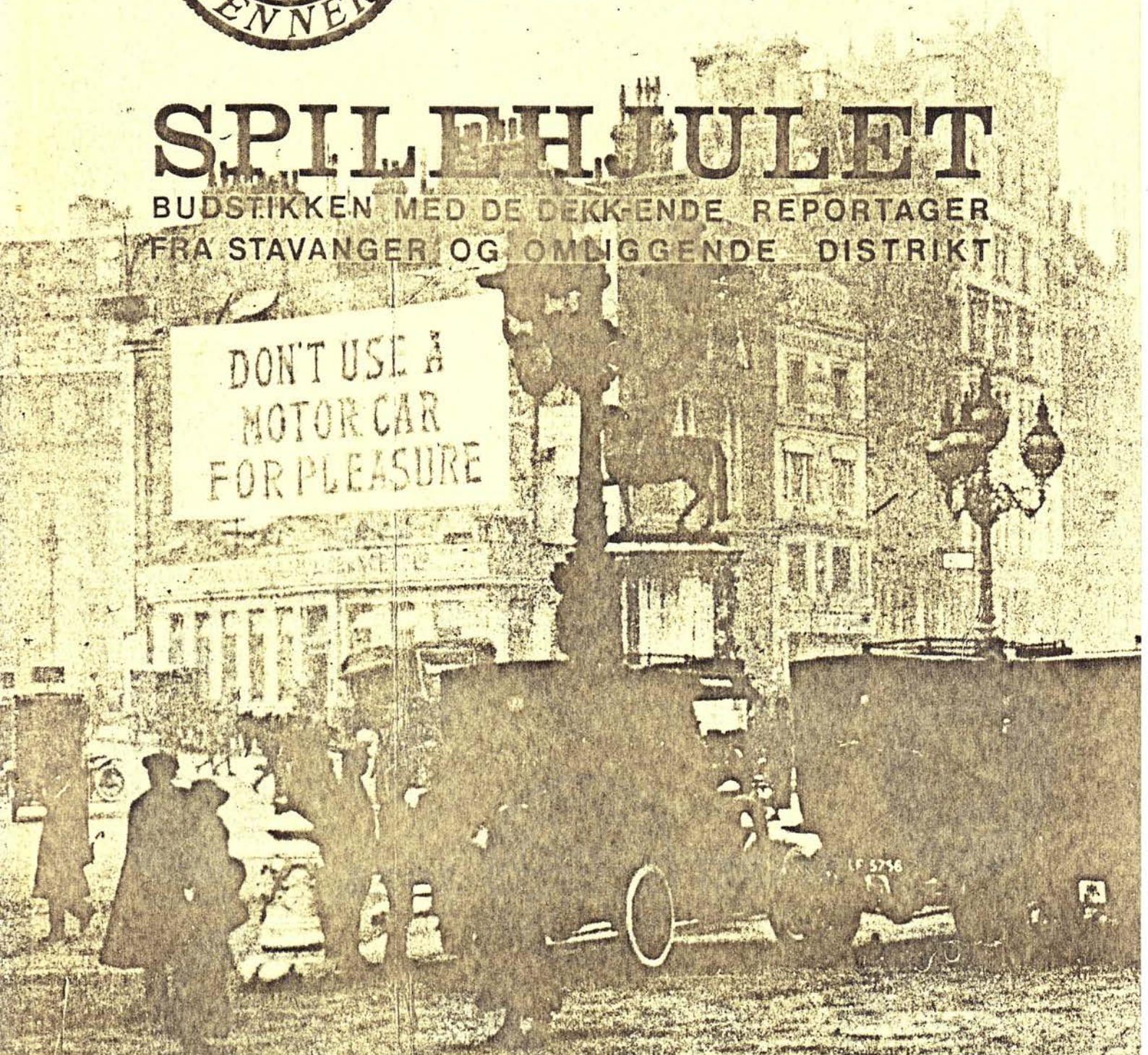
GAMMELBILENS VENNER

NR.2-85
Mars

SPILEHJULET

BUDSTIKKEN MED DE DEKKENDE REPORTAGER
FRA STAVANGER OG OMLIGGENDE DISTRIKT



STAVANGER OG OMLAND CLUB FOR AUTOMOBIL & MOTORCYKKELINTERESSERTE

GAMMELBILENS VENNER

STAVANGER OG OMLAND CLUB FOR AUTOMOBIL & MOTORCYKKELINTERESSERTE

Postboks 3512 Tjensvoll — 4001 Stavanger

FORMANN	:	*PER NYSTED* Austbøvn.5A	*T1f:04/482333* 4340 Bryne
NESTFORMANN:		*JENS P.IANKE* Forusveien 155	*T1f:04/650494* 4050 Sola
SEKRETÆR	:	*FRODE GARBORG* Nådlandsbråtet 31	*T1f:04/575957* 4033 Forus
KASSERER	:	*SYNNØVE GARBORG* Reevegen	*arb. T1f:04/481797* 4340 Bryne
LØEMESTER	:	*TED JOHNNY TARALDSEN* Øvreveien 17A	*T1f:04/663324* 4300 Sandnes
LØEKASSERER:		*MAGNUS DAHLE* Knausen 5	*T1f:04/620271* 4300 Sandnes
REDAKTØR	:	*PER SVENNING KNUTSEN* Gamle Austråttvei 19	*T1f:04/623445* 4300 Sandnes
STYREMEDLEM:		*SIGURD FRØLAND* Valkyriegt.43	*T1f:04/533708* 4000 Stavanger
STYREMEDLEM:		*INGVAR ESPEDAL* Solliveien 6	*T1f:04/620026* 4300 Sandnes

LØPSKOMITE: *Jens P.Ianke, Ted Johnny Taraldsen, Sigurd Frøland.*

FORSIKRINGSKOMITE: *Hans S.Johansen T1f:04/482589*
Per Nygaard T1f:04/674450

Ted Johnny

Jens Petter

Per

Frode

Synnøve

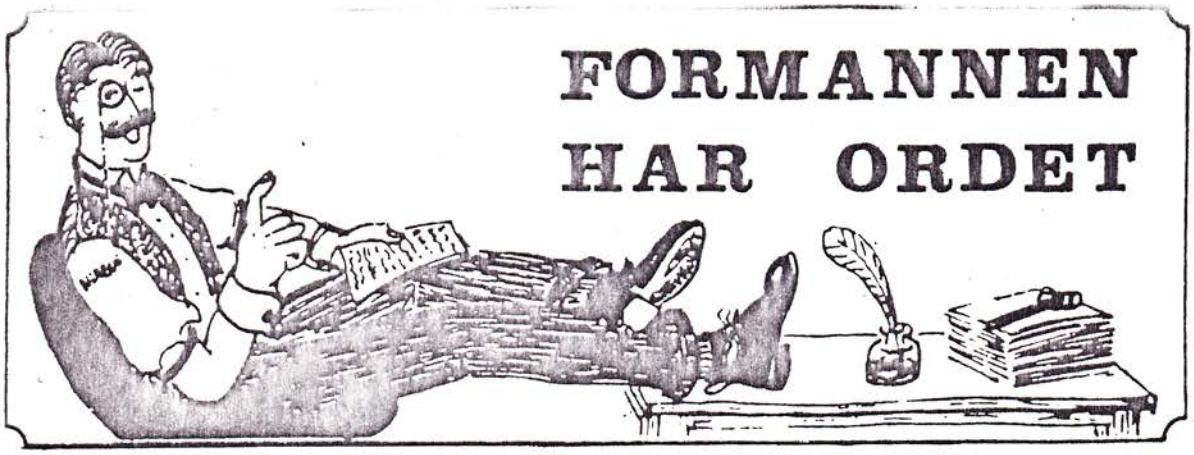
STYRET 1985

Magnus

Ingvar

Sigurd

Per Svenning



FORMANNEN HAR ORDET

Spilehjul nr.2-85 er nå kommet ut,som du ser,og jeg tror at måten dette blir gjort på,er den rette.

Det var dessverre mange som ikke så annonsen som vi hadde i avisen for Februarmøtet.Det skyldes kanskje størrelsen på annonsen,så til Aprilmøtet satser vi på en større.En to-kanskje tre spalters? Finner du ikke annonsen da heller,så husk at møtet er siste tirsdagen i måneden,og er du usikker, så ring et av styrets medlemmer.

Det er fremdeles mange som ikke har betalt medlemskontingenten for 1985,og for disse er dette det siste Spilehjulet redaksjonen sender ut.Hvis dere da ikke betaler den postgiroen som fulgte med forrige Spilehjul.Dersom dere ikke har den,kan dere sende 150,-kroner til postgiro nr.3368081.Husk å merke med "kontingent 1985" og navn/adresse.

Ellers håper jeg at vi får se mange gamle kjøretøyer på møtene fremover,og enda flere "gammelbil venner"!!

Per Nysted

Vestlandstreffet 1985

I HOVEDTREKK,ER OPPLEGGET VED ÅRETS VESTLANDSTREFF,KLART. OVERNATTING OG FEST ER LAGT TIL SOLA MOTELL OG CAMPING.HER HAR VI ROM,CAMPINGVOGNER OG TELTPLASS,I TILLEGG TIL FESTLOKALE.

FREDAG BLIR DET STORT SETT BARE INNSJEKKING OG TILRETTE-LEGGING FOR DE TILREISENDE,SOM VI HÅPER DET BLIR MANGE AV. LØRDAG FORMIDDAG BLIR DET OPPSTILLING AV DONINGENE I SOLA SENTRUM,TIL GLEDE FOR PUBLIKUM OG ALLE DELTAGERNE. ETTER DETTE BLIR DET EN ROLIG OG FIN KJØRETUR PÅ RUNDT 5-6 MIL. OM KVELDEN BLIR DET "FEST PÅ LOKALET"MED DANS OG MORO FOR HELE GJENGEN.

ALLE SOM HAR"PERSONLIG INNPAKNING"SOM STÅR I STIL MED KJØRETØYET,OPPFORDRES TIL Å IFØRE SEG DETTE!

EGEN,MER DETALJERT,INNBYDELSE TIL DETTE VESTLANDSTREFFET, VIL BLI SENDT UT TIL B.V.K.-H.V.K.-OSS I G.V.-OG OGSÅ TIL A.M.K.

SEKRETÆREN HAR ORDET

o o o

Hurra!
Egen side,helt for meg selv!Nå skal jeg virkelig boltre meg i sladder og vissvas,he,he,he.
For å ta siste hendelse,først,kan jeg nevne litt om Madlandsturen.Turen ble avviklet under fint vær,på tradisjonelt, anstendig(?)vis.På tross av at dette er en vintertur,stilte ikke et eneste kjøretøy med lukket cocpit og varmeapparat. Formann Per stilte sogar med igloo-telt.Heldigvis(for ham) ble teltet glemt av oss andre,i løpet av kvelden,og Per klarte å snike seg ubemerket opp i en køye i annen etasje. En herlig tur for all som er sprøyte galne!Bli sprø du også, det er kjempemoro!
En reportasje m/fotos,kommer i neste Spilehjul,i Mai.

Løe mester Ted Johnny har flere ganger hatt problemer med å få inn leie fra enkelte bil/bås-plasser.Dette arbeidet er nå overlatt til Magnus Dahle,og det er en kar som ikke tar nei som et svar.Magnus har satt vårt medl.,Henrik Lunde, igang med å sette opp en juridisk gyldig kontrakt,til dette bruket.Bra!

Det har vært landsmøte i LMK,og vår representant der,var Hans S. Johansen.Et skriftlig referat fra landsmøtet(også forsikring),foreligger lengre bak i dette Spilehjulet.Spesielt interessant,syns jeg,var forslaget til nye kjennemerker på våre edle doninger.Jeg håper LMK klarer å skvise dette gjennom nåløyet.

"Lenge,lenge leve" alle dere som har returnert matrikkelskjema i utfylt tilstand!Det er kommet inn langt flere enn ventet, og det sier ikke lite.Redaksjonen håper å få startet på dette arbeidet snart.
Til slutt:
Norsk bilstatistikk viser at hver eneste innbygger i landet, snart kjører rundt i egen bil.Hvis denne utviklingen fortsetter,vil vi,rundt 1995,ha omtrent 18000 førerløse biler rullende rundt på våre veier.Da går jeg over til modellbygging eller brodering!

Sekr. Frode

NESTE MEDLEMSMØTE:

- PÅ LURA TURISTHEIM,TIRSDAG 26 MARS,KL.1930 .
- DELELAGERET/LØA ÅPNER KL.1800,OG ALLE ER VELKOMNE TIL Å TA EN TUR INNOM!!!!!!!!!!!!!!!!!

SLADRESPEILET

Organet med spark i øst og vest

* Den tidligere omtalte Harley Davidson 1000cc,1917 modell, ble kjøpt brukt av nåværende eier,i 1936,og ble brukt daglig frem til 1948,dog noe sjeldnere under krigen.Deretter ble den lagret frem til 1982,hvoretter sykkelen gjennomgikk en omfattende restaurering og registrert.Forøvrig kan det nevnes at Harleyen er forhåndstestamentert til et av eierens barnebarn.

* Hølland har fått skilt på sin nyrestaurerte 1928 A-Ford. Det gjenstår kun dørtrekk,og i skrivende stund er kanskje dette ordnet.Hølland er også på jakt etter en original hekk-koffert til A-en .Kilometerstanden på kun 17000km viser at dette er en bil med brokete historie.Bilen blir vel å se på veien til våren?

* Auestad kjøper biler på løpende bånd.Ikke før har han fått hjem en liten Ford V8 lastebil fra Raufoss,så går han hen og kjøper en Horch krigsmodell.Willys-varevogna til Auestad er nå i kjørbar stand,etter hel restaurering.Skal du snart åpne museum,Andreas?

* Ole Chr.Simonsen,den beskjeggede Troll-eieren,venter seg flybårne franske mansjetter,til plast-Trollet.Disse skal så trollmannen Per Nygaard "trolle" på plass.Et besøk i Trollets hule,avslører at det fortsatt er mye arbeid igjen,men det går fremover med trollsteg.

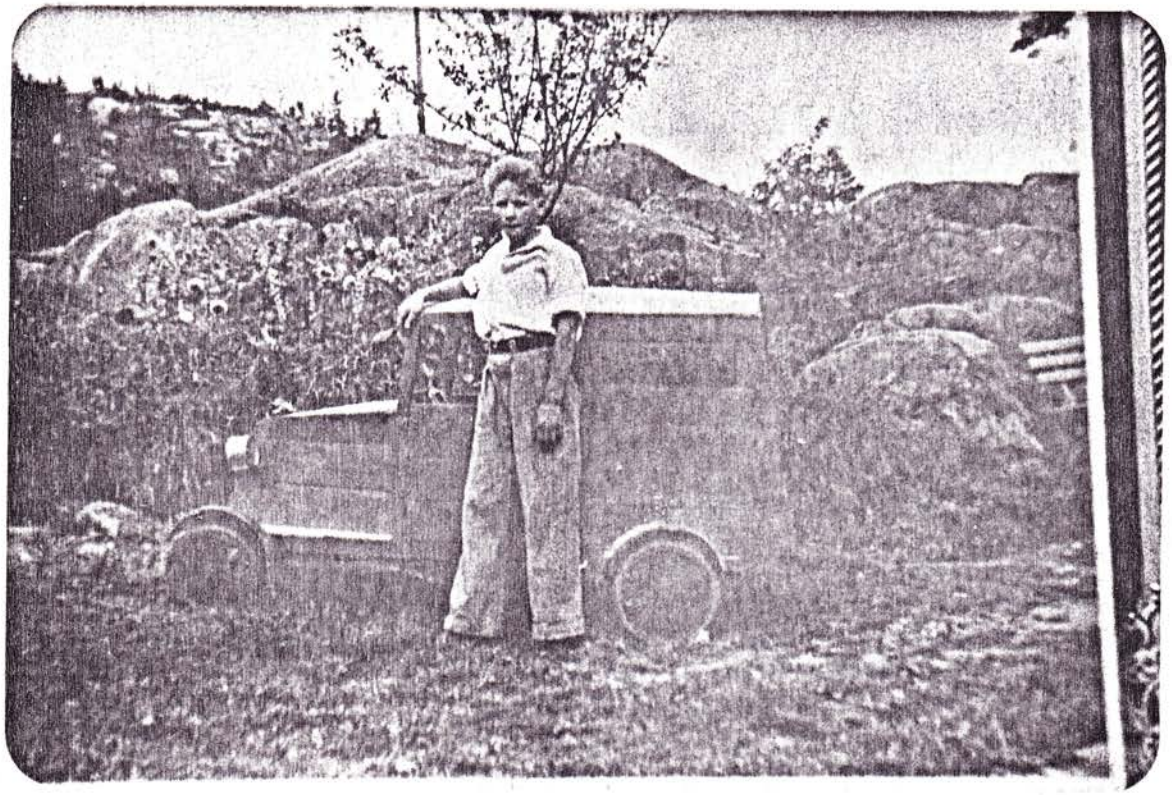
* Brynjulf Erga arbeider iherdig med sin gedigne Plymouth R-S Coupe,1936,med svigermorsete.Hvis iveren holder,får vi kanskje se den snart?

* Formann Nysted har kjøpt seg et nytt(gammelt)objekt.En Essex, 1929 modell.Vi venter i spenning på hvilket kjøretøy du går i gang med først,Per.

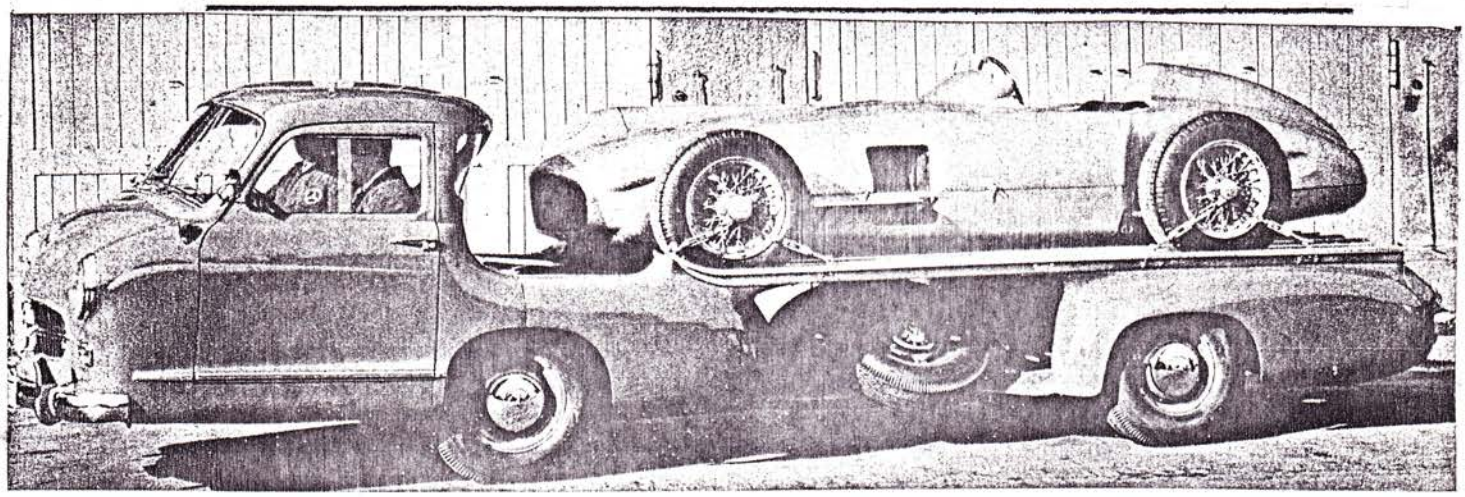
* John W. Stangeland jobber hardt for tiden,og restaurerer motorsykler så olje og stempler fyker.Akkurat nå er det en Victoria og en BMW som får gjennomgå denne energiske og oppfinsomme mannens behandling.Ved siden av,jobber han med sin Mercedes 190,1958(tidl.sykebil),og en eldre Merc.170.Virkelig mye bra jobbing der i gården!!

I DENNE SPALTEN BLIR DET DESSVERRE MYE GJENGANGERE, MEN VI PRØVER Å VARIERE SÅ GODT VI KAN.FOR Å FÅ HETT STOFF OM ANDRE ENN "DE VANLIGE",ER REDAKSJONEN AVHENGIG AV Å FÅ TIPS.ENTEN PR.BREV ELLER TELEFON. HJELP OSS MED Å GJØRE EN GOD SPALTE,BEDRE !!!!!!!!!!

FRA BILLEDHAUGEN



Et noe diffust bilde av gamle Taraldsen i unge dager, eller omvendt;unge Taraldsen i gamle dager.Bilen han stolt støtter seg til er en temmelig tro trøkopi, dog forminsket trekopi,av en Chevrolet varebil. Avansert utstyr som stearinlyslykter,ratt,dører,manuell bakhjulsdrift og skjermer over alle fire gummihjul,var standard på denne selvbygde "Chevrotrø'en". Det skulle herved være bevist at Toralf Taraldsen begynte tidlig å krøke seg i bransjen,for å bli den gode kroken han er i dag.Fotografiet ble tatt ca. år 1937.



Dette er et bilde av Daimler-Benz egen Grand Prix-transporter fra 50-årene.Motoren i transporteren og løpsbilen er identiske, for å være på den sikre siden.Vel 200 hk.gir doningen en topp-fart på 165 km/t.

« BILEN »

Der sto den.Nedstøvet og skitten,men dog så pen at hjertet gjorde et hopp,første gang jeg så den.

Den sto ikke på en låve.Ei heller bak et steingjerde eller i et skogholt.Nei,den sto i en tålig bra,men gammel tre-garasje. Det var en stor garasje,delt opp i tre rom;et stort og to mindre, hvorav BILEN sto i det ene lille rommet.Ensom.Forlatt.Og kanskje glemt!?Jeg syntes ihvertfall den så hjerteskjærende ensom ut,og allerede fra første øyekast,ble jeg,på en måte,forelsket i denne lilli,skitne,kremgule doningen.Forelskelse ved første blikk,heter det visst.

De andre rommene i garasjen inneholdt et par,tre gamle traktorer.Traktorer av den typen med to sitteplasser og rattet på en lang stang,litt på siden.Spennende leketøy for en 8-åring,men ingenting mot BILEN.Den var paradiset for en lekelysten gutt,som var oppflasket på dieselolje,og som hadde en åpen Alfa-Romeo til lekegrind.I BILEN var det fine seter som kunne skyves frem og tilbake,vinduene kunne svaives opp og ned,og jeg kunne åpne motorlokket for å leke bilmekaniker,som min far jobbet som.

Nesten hver dag var jeg og besøkte bilen min.Flere uker gikk, og,uungåelig,ble jeg også interessert i andre ting.Utforske nye steder,samle ny viten,som et ungt barnesinn er så umettelig på. Det gikk lengre tid mellom hvert besøk i garasjen.Uker gikk, og etterhvert gikk det flere måneder(tror jeg).Inntil en dag jeg bestemte meg for å gå og hilse på BILEN igjen.

Det jeg fikk se,var hvirkelig noe som kunne få et"forelsket" barnehjerte,til å gå istykker.BILEN var borte,traktorene var borte, det var ikke en flis igjen av hele garasjen.En klump i halsen presset på,men en stor gutt på 9 år kunne ikke gråte.

Da kom jeg på noe min far hadde sagt,når jeg fortalte ham om BILEN,første gang.Den fraflyttede gården,som garasjen hadde tilhørt,hadde også en stor låve som ikke var ibruk.Under høyet i denne låven,hadde det engang stått en Porsche,og den sto kanskje der ennå,hadde far sagt.Jeg visste hva en Porsche var;hvis man var omtrent tjuefem år,hadde halvlangt hår og brukte skinnhansker med åpne fingre og trykk-knapper,da skulle man kjøre Porsche. Helst en rød en.

Klumpen i halsen gled stille og rolig ned igjen,og kursen gikk mot låvedøren.Mangel på lås,gjorde det meget lettvint å komme seg inn.Det første jeg så,når øynene ble vant med mørket, var fronten på BILEN,som sto der og gliste mot meg.Traktorene sto også her inne,og i en ende av låven,lå høyet som Porschen kanskje sto gjemt under.Men den enset jeg ikke en tanke nå.Jeg kjente en kuldegysning nedover ryggen.Det var som å åpne et flere hundre år gammelt gravkammer.Jeg tok en runde for å se at alt sto bra til,og gikk ut igjen,lukket døren omhyggelig igjen, og for første gang tenkte jeg på at det måtte være noen som eide BILEN,siden den var flyttet hit.

I tiden som kom,tok jeg av og til en tur oppom og inspiserte, men når jeg var omtrent i tolv-trettenårs alderen,hadde jeg egen bil.Det var en VW Beach Buggy,som tok all tid,så dermed ble BILEN glemt noen år.Helt til jeg ble seksten,og fikk min første moped,en TEMPO '62 mod. Da tok jeg en tur opp til låven og konstaterte at BILEN sto der ennå,like ensom og forlatt men med mer støv og skitt.

Tre år senere sto jeg foran tolv måneders verneplikt i "Kongens Klær".Jeg dro inn i Januar 1980,til kavaleriets rekruttskole på Trandum.Tre måneder senere fikk jeg gratis flybillett til Bardufoss i Troms,hvor jeg skulle tjenestegjøre som mannskap på Leopard stridsvogn.I motsetning til mange andre,vil jeg si det var et interessant år.Mange bilinteresserte "kolleger",rundtomkringliggende gammelbilvrak og attpåtil en Fenrik som restaurerte en 1952 De Soto i pansergarasjen,fikk meg til å minnes BILEN igjen.

På siste langpermen,hjemme i Stavanger,tok jeg en tur oppom gården,etter flere års fravær.Da hadde jeg en VW Combi-Camp, 1952 mod. Forøvrig den eneste "brødboks" noensinne,med aluminium dashbord,klokke fra SAAB 96,bensinmåler fra Hanomag,baklykter fra Fiat 850,innebygget juletre i dashbordet og 14 tommers felger med "påklistret gummi" til 600.-pr.stk. Nok om det,jeg tok en tur for å hilse på BILEN igjen.For sent!!BILEN var borte! For alltid?Eieren må vel kunne spores opp,tenkte jeg.

"Iherdig detektivarbeid",--og dessuten en rask titt på gårdens postkasse,og eierens navn var notert.Via den flotte boken,som heter "telefonkatalog",kom beviset på eierens eksistens,pluss telefon-nummer og adresse/sommeradresse.Telefonen ga ikke svar, så jeg kjørte til vedkommendes sommeradresse,som var nærmest.

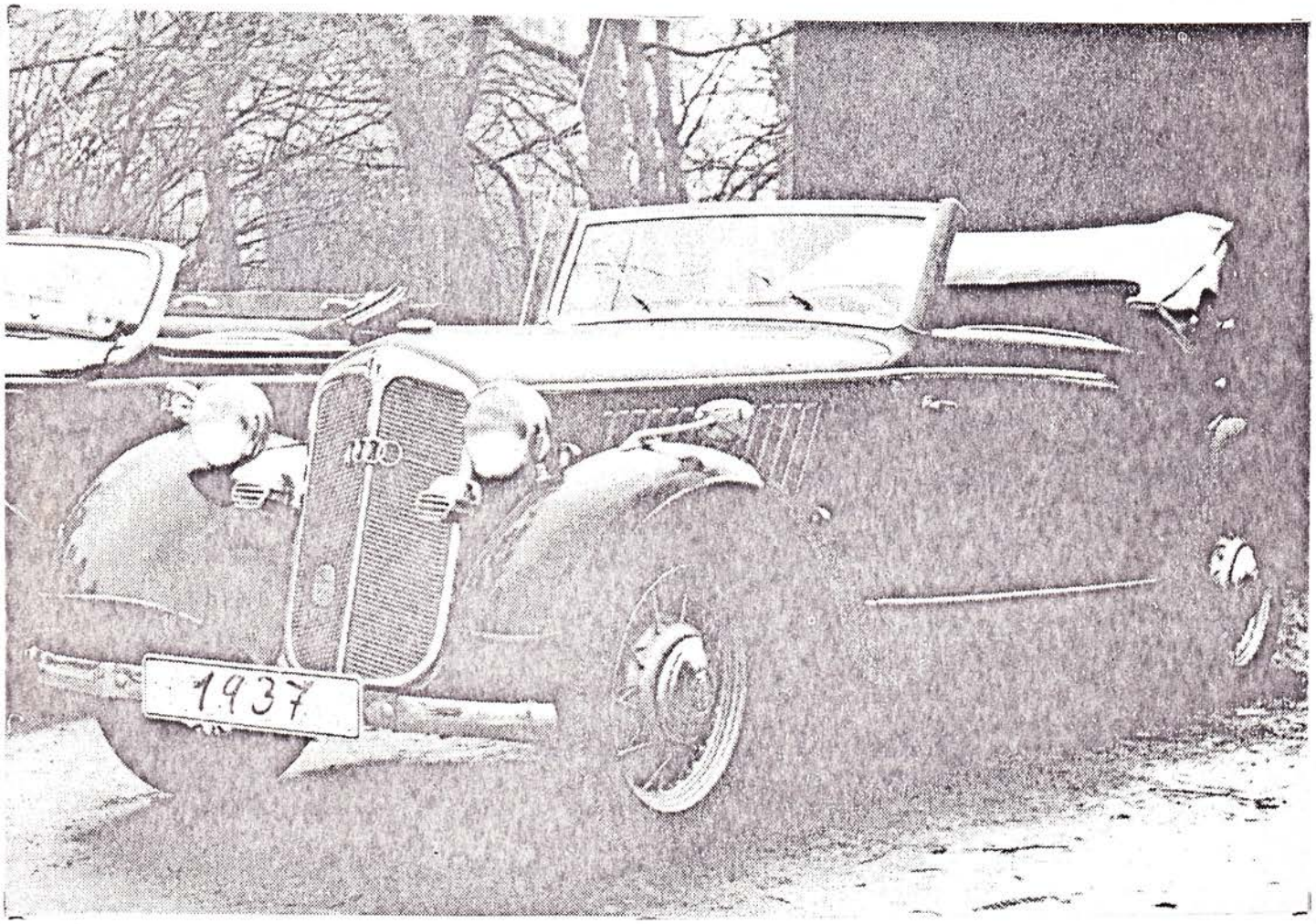
Det var et pent lite hus,med stor hage og et skur.Det var det rette navnet på døren,men ingen svarte på banking.Jeg kjente på døren og den var låst.Kjeller døren likeså.Skuret ble også undersøkt.Her var døren åpen og jeg trakk den opp.Og der--"dra meg baklengs ut av fuglekassa"(sitat Solan Gundersen),der sto BILEN ,som før,med støv og skitt pluss noen sykler og hageredskap.

En senere telefon til eieren,avslørte at bilen ikke var tilsalgs,den var under restaurering.(!?)

BILEN står i den samme garasjen den dag i dag,og samler støv. Kanskje den en vakker dag vil bli min allikevel?!

-Lykken er en 37'DKW- F.G.

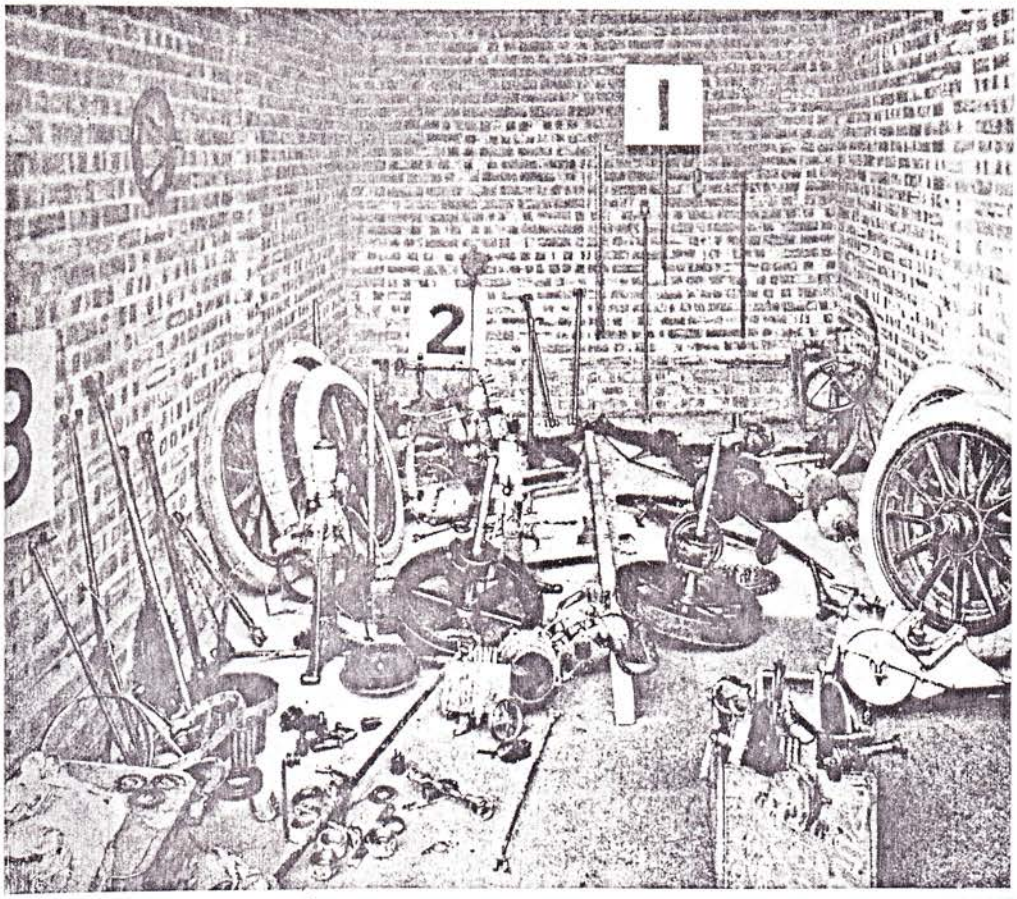
P.S. Den omtalte Porschen står kanskje ennå under høyet,hvis den noengang har stått der.Hvem vet?



--BILEN--

==========>><<==========

KJØP, SALG, BYTTE



ØNSKES : Er det noen som har kjenskap til en Sunbeam S7 eller S8 motorsykkel,i Norge?
Coos Van Blijswijk
Gamleveien 55,4030 Hinna TLF (04)691122/linje 260.

SELGES : Tempo Taifun 1964 modell.Overhalt motor,resten må restaureres.
Magnus Dahle
TLF (04)620271,arbeid (04)620900.

ØNSKES : Mellomaksel til Duesenberg 1928 modell.
Per Nysted
TLF (04)482333 .

ØNSKES : Svanehals til Tempo Cross(oppsvingt).
Oddstein Steffensen
TLF (04)542569

SELGES : 4 stk. Avon diagonaldekk 6.00x15 .NYYYYE!!
Rune Omarstrand
TLF (04)526670 e.kl.15.00

ØNSKES : Motordeler til Sachs 98cc,tre-gears.Alt av interesse.
Svein Mikal Ødemotland
4350 Nærbø, TLF (04)433966

ØNSKES : Deler til Sachs 150cc.Helst lydpotte og svanehals.
SELGES : Vespa Rally 180cc,1968 modell.Orginal stand.
Per Odd Braut
4350 Nærbø, TLF (04)433508

SELGES : AJS 16 M, 1947 mod.vurderes solgt.
Sigurd Frøland TLF (04)533708.

SELGES : Hvem trenger følgende til A-Ford ?
Bakaksling m/kardang og mellomaksel,forstilling og ramme. Pris kr:300,-
Rune Omarstrand TLF (04)526670

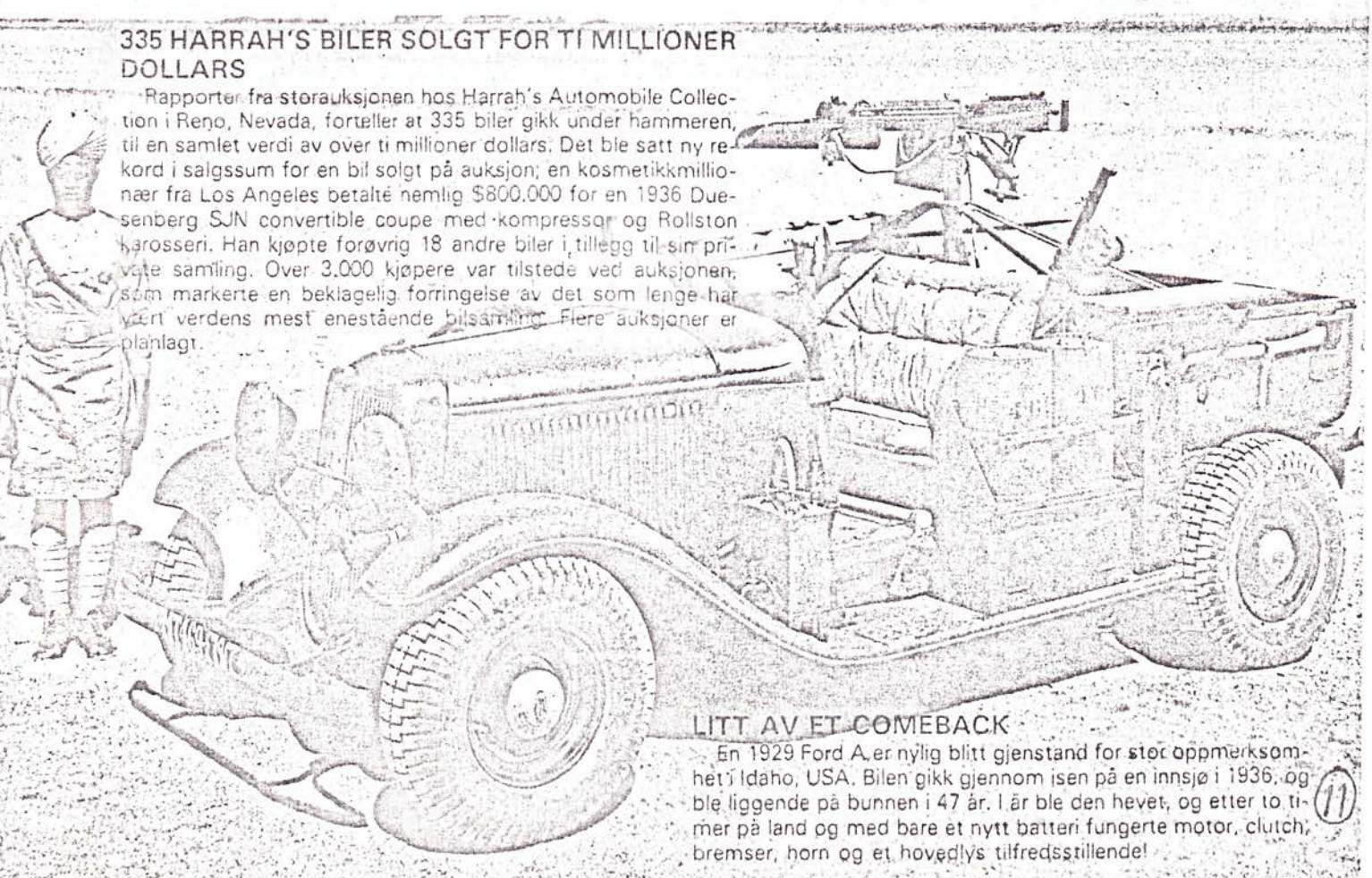
SELGES : 1954 modell Ford Mercury 2 dr.hard-top.Bilen trenger restaurering,motor mangler.Ellers er bilen i temmelig komplett stand.Ramme godkjent med toppvent.V8.Papirer OK.
John O.Haugvaldstad
TLF (04)670134

SELGES : Opel Olympia 1938 modell.Ferdigrestaurert og lakkert til topp stand.Montering av interiør og elektrisk anlegg gjenstår.
Har også masse motordeler og pakninger til eldre G.M. biler.
Roald Skadberg
Kvernaland, TLF(04)423088 e.kl.20.00

SELGES : Buick 1948 modell.8-sylindret rekkemotor,automat, selges kr.12500.- Må restaureres.
Diverse Saab deler.1966 modell to-takt motor kjørt kun 20000km. Gearkasse,ratt.
Hestekjøretøy selges.
Ole Chr. Simonsen
Gustav Vigelandsgate 24,TLF (04)624892 e.kl.20.00

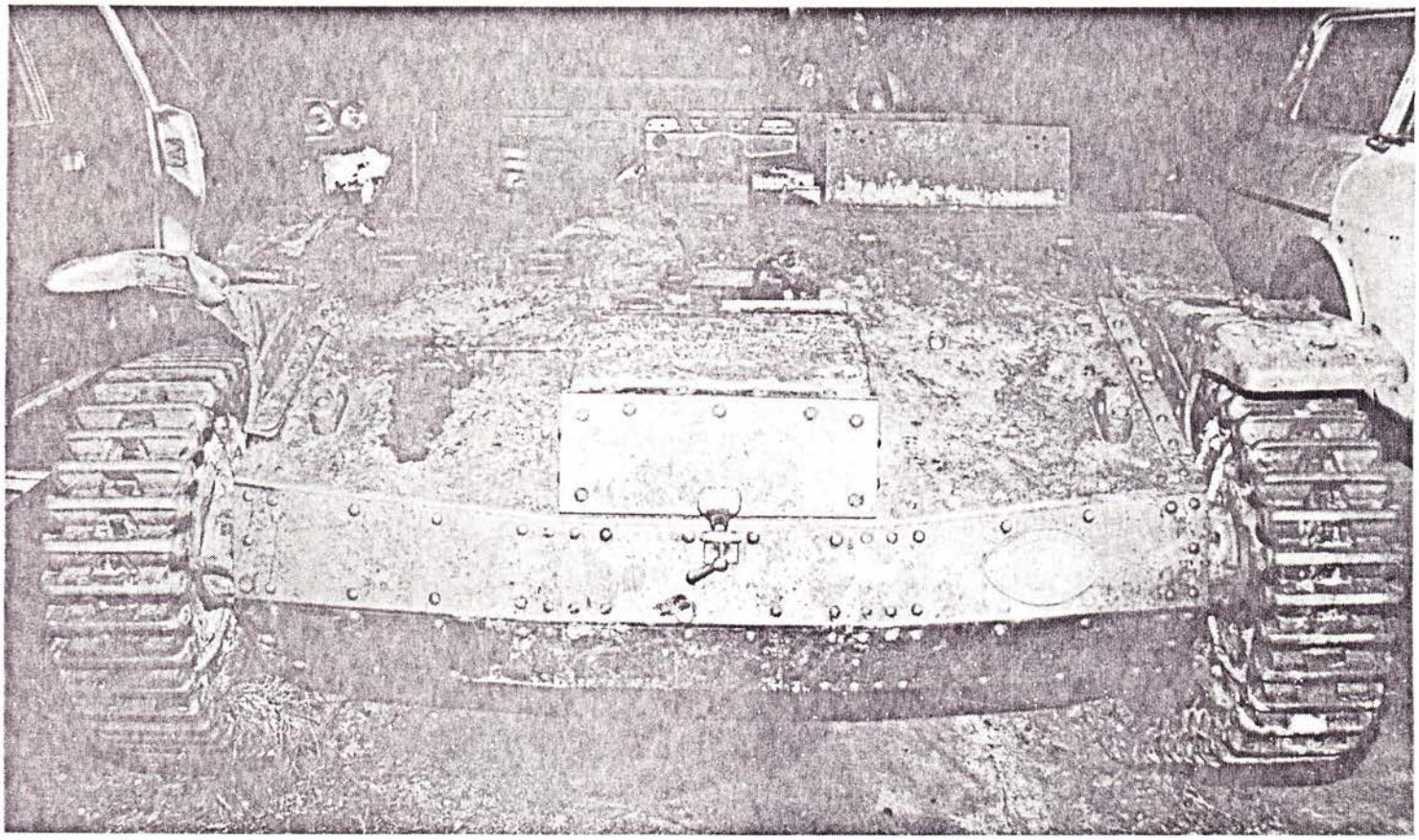
335 HARRAH'S BILER SOLGT FOR TI MILLIONER DOLLARS

Rapporter fra storauksjonen hos Harrah's Automobile Collection i Reno, Nevada, forteller at 335 biler gikk under hammeren, til en samlet verdi av over ti millioner dollars. Det ble satt ny rekord i salgssum for en bil solgt på auksjon; en kosmetikkmillionær fra Los Angeles betalte nemlig $800.000 for en 1936 Duesenberg SJN convertible coupe med kompressor og Rollston karosseri. Han kjøpte forøvrig 18 andre biler i tillegg til sin private samling. Over 3.000 kjøpere var tilstede ved auksjonen, som markerte en beklagelig forringelse av det som lenge har vært verdens mest enestående bilsamling. Flere auksjoner er planlagt.



LITT AV ET COMEBACK

En 1929 Ford A er nylig blitt gjenstand for stor oppmerksomhet i Idaho, USA. Bilen gikk gjennom isen på en innsjø i 1936, og ble liggende på bunnen i 47 år. I år ble den hevet, og etter to timer på land og med bare et nytt batteri fungerte motor, clutch, bremser, horn og et hovedlys tilfredsstillende!



Tanken som Tananger Motor Klubb håper på å få restaurert til full kjørbar stand.

– Skal bli som ny

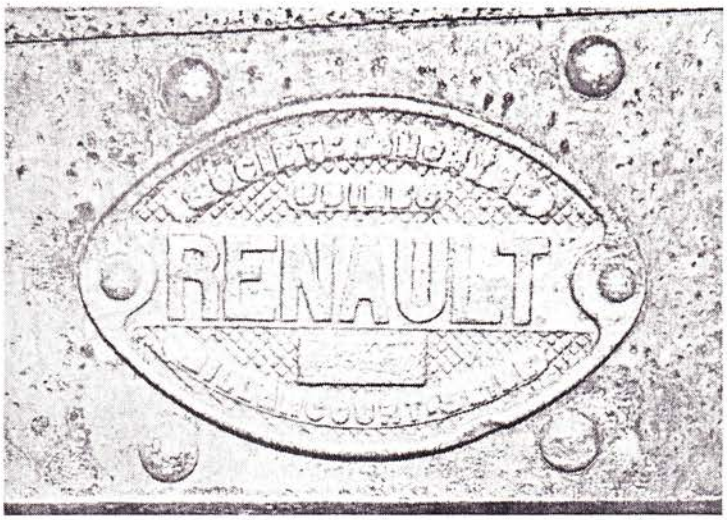
Gammel fransk tank overtatt av Tananger Motor Klubb

Tekst og bilder: André Kristiansen

Tananger Motor Klubb har fått tak i en fransk tank fra annen verdenskrig, som det er meningen at de skal restaurere. Klubben har fått tanken fra en bonde på Varhaug som har brukt den som traktor fra 1950 til 1960. Etter den tid har «traktoren» stått ubrukt utendørs og er selvfølgelig noe nedbrutt på grunn av vær og vind. Tanken er av merke Renault og har plass til to personer – en sjåfør og en skytter.

Formann i Tananger Motor Klubb, Tor Helge Løland sier til Sola Bygdeblad at klubben selvsagt håper å kunne restaurere tanken helt til kjørbar stand, men at det vil ta både tid og krefter.

At en fransk tank havner i Norge er vel kanskje noe underlig, men etter de opplysninger



Tanken er av merke Renault og er en av mange franske tanker som kom til Norge under siste verdenskrig.

Løland har fått kom denne sammen med flere andre like tanker til Norge med tyskerne som noe tidligere hadde erobret dem fra franskmennene. En lignende tank i full kjørbar stand befinner seg på Trandum, men er for tiden utlånt til en utstilling i Nord-Norge.

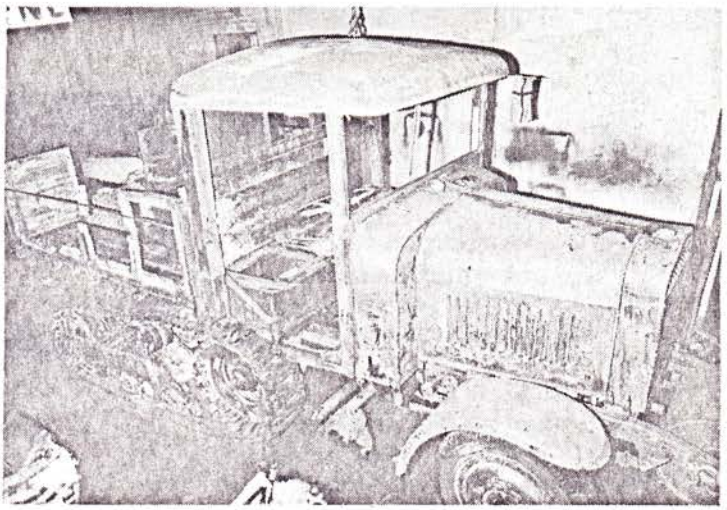
Ellers har Løland på Statens Forsvarsmuseum fått opplyst at det var en rekke slike tanker som kom til Norge, og flere havnet til slutt på Jæren hvor de ble brukt som traktor og annen trekkraft. Foruten den på Trandum skal det i det minste være to lignende tanker igjen i tillegg til den som nå befinner seg på Sola. Begge disse to tankene befinner seg på Sørlandet og den ene av disse var i drift så sent som i 1980.

Ellers er Forsvarsmuseet svært interessert i å registrere alle slike ting som har en eller annen forbindelse med krigen. Denne registreringen av alt som finnes med slik tilknytning i Norge skyldes ikke minst at tyske turister hver sommer er i Norge for å få kjøpe tilbake gamle ting fra første verdenskrig. Det er blitt store penger også når det gjelder slike «antikviteter», opplyser Løland.

Selve tanken er omlag 3 tonn og 3 meter lang og omlag 1.70 bred. Siden det er en forholdsvis liten tank, med ganske kraftig motor er det ingen vanskeligheter med å få den opp i en fart av 60 kilometer i timer. □

Fransk beltebil skal restaureres

Tekst: fugli Bilde: André Kristiansen



Beltebilen «Somua» fotografert inne i lokalene til Tananger Motorklubb i gamle bussgarasjen.

Tananger Motorklubb driver aktiv virksomhet. I forrige Bygdeblad skrev vi om at klubben hadde fått tak i en gammel fransk tank som skal restaureres.

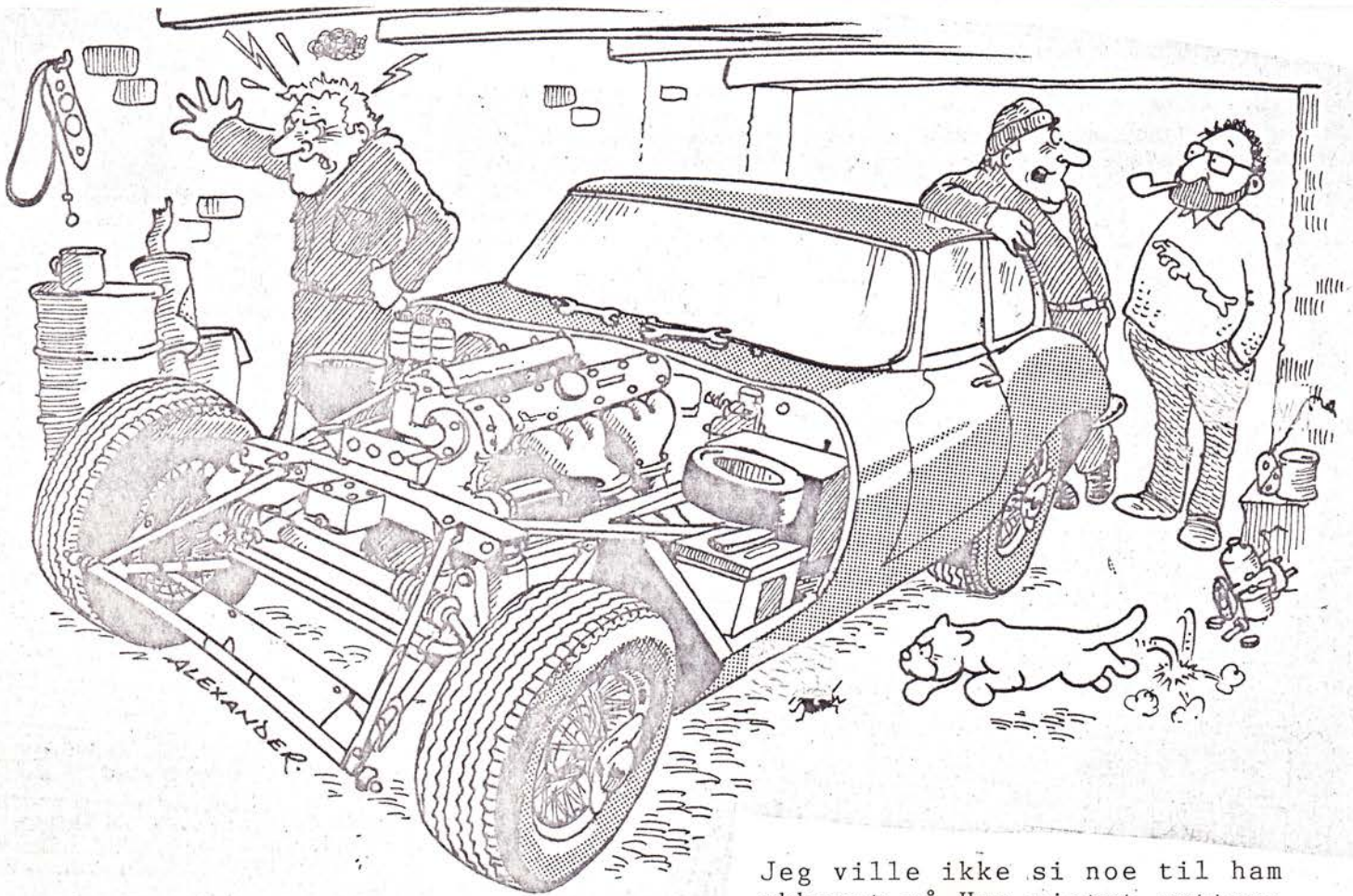
Nå har klubben fått et nytt klenodium – nemlig en fransk Semi-Track av merke Somua MSG. Dette var også – i likhet med tanken – en kjøretøytype som tyskerne etter å ha erobret fra franskmennene tok med seg til Norge.

Det var Per Inge Hamre i motorklubben som fikk et hint om at det fantes en slik beltebil inne i et sandtak på Lutsi. Han og Tor Helge Løland dro dit og fikk kjøretøyet gratis av eigerne.

Somua var en fransk bil som ble produsert fra 1935 – 38 og ble laget i en rekke forskjellige utførelser, fra rene trekkvogner til panserkjøretøy, men med det felles at de alle hadde gummibelter bak og vanlige hjul foran.

Den bilen som nå Tananger Motorklubb har fått tak i er sist blitt brukt i forbindelse med linjestrekksarbeid i Sirdal, og var etter det som er blitt sagt om den en fantastisk bil til å trekke fram stolper og annet i terrenget.

Per Inge Hamre sier til Bygdebladet at det nok kommer til å bli noe vanskeligere å finne deler til denne enn den gamle tanken, men nå det er sagt er denne Semi-Track-bilen i adskillig bedre stand enn tanken. Ved denne bilen er det stort sett bare overbygningen bak som er ødelagt og noen småting med motoren. Ellers er det positivt at det finnes et reservesett med belter.

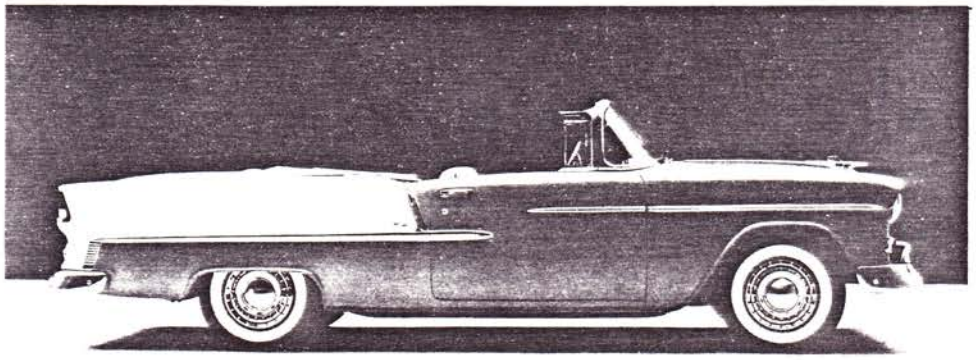


Jeg ville ikke si noe til ham akkurat nå. Han mistet nettopp en mutter ned i det ene tennplugghullet!

~ TA HJEM DRØMMEBILEN ~

Norge har særdeles gunstige bestemmelser for import og førstegangsgodkjenning av kjøretøyer som er 30 år og eldre. Bestemmelsene i sin nåværende form er ett år gamle, og mange har allerede gjort seg bruk av dem og skaffet seg en sjelden bil eller motorsykkel.

I årene 1955-60 ble noen av de mest interessante biler verden har sett produsert i USA. Noen av disse modellene er norske amcarinteressertes drømmebiler. Det er derfor rimelig å regne med at entusiaster vil oppsøke markedene i USA og i Sverige for å finne sin favoritt.



1955 Chevrolet convertible - drømmebilen!

IMPORT AV KLASSIKERE

VED SVEIN I. MYHRE

Vi får bare håpe at de som gjør dette følger spillets regler til punkt og prikke slik at vi i fremtiden får beholde de goder American Car Club of Norway i samarbeide med Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber har oppnådd på dette feltet. Dessverre har vi hørt om både firmaer som misforstår hele opplegget og forsøker å sko seg økonomisk på det, og om privatpersoner som har stått for import med ugler i mosen. Dette skulle ærlig talt være unødvendig.

TIL USA FOR Å HENTE BIL

Per og Ola drar til USA for å hente hjem hver sin bil. Per har spart noen år for å kunne skaffe seg en 1955 Chevrolet convertible. Han kan nok finne bilen i Sverige også og gjøre det hele enklere, men han ser USA-turen som en del av denne store bildrømmen, dessuten skal han ha en strøken, original bil.

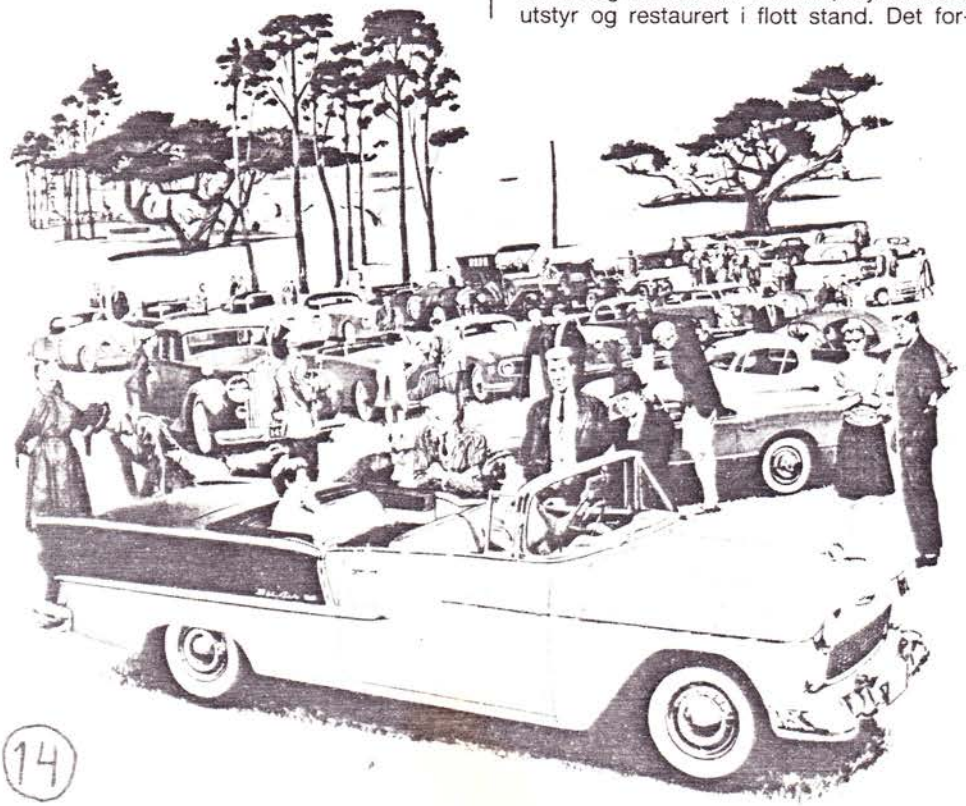
Ola skal ha en rimeligere amcar han kan fikse opp og kose seg med som hobbybil et par år og deretter kjøre den til treff og samlinger. Han har en pick up truck i tankene. En Ford eller Chevrolet, og på step-side planet skal han montere et overbygg. Hengerfeste skal han også ha, for campingvognen skal trekkes av truck'en.

Begge har ordnet med valuta i dollar og NK-1 bankskjema for utførsel av penger til bilkjøp. Fra flyplassen i Miami går turen i leiebil rett til et Classic Chevy treff som er «kartlagt» på forhånd, Her finner Per bilen, en blå og hvit Bel Air med V8, mye ekstrautstyr og restaurert i flott stand. Det forlanges $ 15.000 for bilen, men «real cash» er gode prutningskort, og da treffet er over, blir bilen hans for $ 12.500. Et godt kjøp.

Leiebilen leveres på nærmeste Hertz-kontor, og ferien i en 1955 Chevrolet convertible begynner. Det vil si at bare ferie blir det ikke. Mye tid går med til å lese bilannonser, spesielle lokale bilavertissementsmagasiner o.l. og til å kjøre rundt for å finne en brukbar step side truck.

I en liten landsby i South Carolina blir det napp. På en bar blir de kjent med lokalkjente folk. De vet om en farmer som døde for en tid siden og etterlot seg en 1955 Ford pick up. Turen går umiddelbart ut til farmen hvor de treffer datter til avdøde. Hun har firehjulsdrevet pick up og har ikke tenkt å beholde Ford'en hvis hun kan få noen dollar for den. Det viser seg at den er i hel og ganske brukbar, urestaurert stand. V8-motoren starter lett og går stille, men pen å se på er bilen ikke. Ola byr $ 1500 og får bilen.

Florida-beach'en er stedet resten av ferien. Deretter går turen over fire dager nordover til New Jersey, hvor bilene leveres til et spedisjonsfirma som ordner med shipping til Göteborg på bilferje. Per er litt redd for å sende Chevy'en uten å sette den i container, men forsikring er ordnet, og han akter å være i Göteborg for å hente bilen den dagen båten ankommer. Erfaring viser nemlig at det meste som blir stjålet på biler som fraktes fra USA til Göteborg, pilkes av i Skandiahamnen.



REGNEEKSEMPEL 1955 CHEVROLET CONVERTIBLE

Bilen er i meget bra stand. Fagmessig restaurering med bl.a. nytt, reprodusert interiør. V8 motor og mye utstyr. To-farget.

Fakturapris i USA	
$12.500, kurs 8.80	**kr. 110.000**
Frakt, spedisjon, forsikring	**kr. 5.000**
Tollgrunnlag	**kr. 115.000**
Toll ca. 6%*	**kr. 6.900**
Avgiftsgrunnlag	**kr. 121.900**
Engangsavgift, fast beløp	**kr. 1.500**
Vrakpantavgift	**kr. 550**

Merverdiavg. grunnlag	**kr. 123.950**
Merverdiavg. 20%	kr. 24.790
Totale kostnader	**kr. 148.740**

Hvorav toll og avgifter utgjør kr. 33.740.

Bilen kommer seg altså på ca. kr. 150.000 med henting i Göteborg. I Sverige har vi sett at det er blitt forlangt opp mot dette beløpet for en tilsvarende bil.

NB! Dette regneeksempel kan også passe for en 1955 Ford Thunderbird i god, urestaurert stand eller mindre god restaurert stand.

REGNEEKSEMPEL 1955 FORD STEP SIDE PICK UP

Bilen er i dårlig stand, men kjørbar. Stygg å se til. V8-motor. Ikke noe spesielt utstyr.

Fakturapris i USA	
$ 1500, kurs 8.80	kr. 13.200
Frakt, spedisjon, forsikring	kr. 5.000
Tollgrunnlag	**kr. 18.200**
Toll ca. 6%*	kr. 1.092
Avgiftsgrunnlag	**kr. 19.292**
Engangsavgift, fast beløp	kr. 1.500
Vrakpantavgift, fast beløp	kr. 550
Merverdiavg. grunnlag	**kr. 21.342**
Merverdiavg. 20%	kr. 4.268
Totale kostnader	**kr. 25.610**

Hvorav toll og avgifter utgjør kr. 7.410.

Bilen kommer seg på ca. kr. 27.000 med henting i Göteborg. Ved å koste på denne bilen noen kroner og ved egen arbeidsinnsats, kan det bli en topp bil for under kr. 50.000, og det er brukbart.

* Tollsatsen for 1985 er 5,9% og ikke 6% som bruke i regneeksemplet.

Slik gjør du det:

1. STUDER BØKER OG ANNONSER

Bestem deg for sånn omtrent hvilken type bil du vil ha. Kjøp bøker om eldre biler, dra til biltreff, utstillinger o.l. for å være viss på at du finner nettopp *din* bil.

Deretter følger du med i annonser, og hvis mulig drar du til swap-meets, bilauksjoner og andre steder hvor eldre biler omsettes. I USA er det mange slike arrangementer hvert år, og der finnes dusinvis av annonseblader. De mest kjente er «Hemmings Motor News» og «Cars and Parts».

I Sverige har man blader som «Bilsport», «Wheels» og «Start & Speed», men flest gammelbiler finner du avertert i «Annonsebladet for Motorhistoriska Riksförbundet», «Signalhornet», «Motorhistoriskt Magasin» og i «Tekniskens Värld».

2. HENT HJEM BILEN

Hvis man finner sin bil i USA, er det mest betryggende å sende den hjem i container. Dette er noe man må gjøre hvis man har kjøpt en meget sjelden bil og en bil i topp stand. Utgiftene blir høye, og man må ha i minnet at toll og moms kommer «oppå» fraktbeløpet også.

Fra Sverige er det selvsagt langt enklere å ta hjem en bil. Man kan i mange tilfeller kjøre bilen hjem selv, eller ta den på henger, eventuelt på lastebil. Pass alltid på å forsikre frakten gjennom ACCN's avtale med UNI forsikring.

Det papirmessige er viktig å ha i orden. I USA må man sikre seg en såkalt «eierslip» som skal være bilens rettmessige eier i hende. Vær oppmerksom på at importbestemmelsene går på *årsmodell*, så du trenger ikke bekymre deg for når i året bilen ble registrert første gang, som tilfellet er ved vanlig bruktbilimport.

Skikkelig kvittering med anført salgssum må også foreligge da toll og moms beregnes avhengig av dette. Verre skulle det ikke være.

3. FORTOLLING

Ved hjemsending av container fra USA, kommer forsendelsen i de fleste tilfeller til norsk havn og fortollingsprosessen kommer av seg selv.

Hvis man imidlertid kommer med bilen langs landeveien, må man stoppe på tollstasjonen ved grenseovergangen og få ordnet med spedisjonspapirene. Man får da et tollpass slik at man kan kjøre til hjemstedet og fortolle bilen der.

I 1985 beregnes 5,9 prosent toll av fakturaverdi pluss eventuell frakt og forsikring. Deretter kommer kr. 1500,- i engangsavgift. Så følger vrakpantavgift kr. 550,- og merverdiavgift 20 prosent av det hele.

Kjøretøyer sodm er 30 år og eldre er fritatt for årsavgift og omregistreringsavgift. Dieselbiler er fritatt for kilometeravgift.

4. GODKJENNING

Bevaringsverdige motorvogner som er 30 år og eldre godkjennes i original eller tilnærmet original utførelse. De tekniske bestemmelsene går på *modellår* slik at teoretisk kan en 1956-modell godkjennes de siste tre månedene i 1985, men dette gjelder *ikke* importbestemmelsene (toll og avgifter).

Det stilles strenge krav til innretninger og utstyr som har med sikkerheten å gjøre. Motorvogner i denne gruppen omfattes ikke av senere tekniske bestemmelser som er gjort tilbakevirkende.

Vær oppmerksom på at forskjellige ombygginger som f.eks. kreves ved registrering av flyttegodsimporterte kjøretøyer ikke er nødvendige. Spesielle originale komponenter som panserfly og solskjerm o.l. kan man kreve å få godkjent sålenge man kan bevise at det er fabrikklevert originalutstyr. Medlemmer bes kontakte ACCN hvis de får problemer med biltilsynet.

Bruksretten begrenses slik at bevaringsverdige motorvogner som er førstegangsgodkjent etter de nye bestemmelsene, bare må benyttes.

- ved spesielle anledninger som f.eks. motorhistoriske samlinger og løp
- **ellers leilighetsvis når bruken ikke er til unødvendig fare eller ulempe for den øvrige trafikk.**

Det man for all del må unngå, er å benytte slike kjøretøyer som bruksbiler og arbeidsbiler. Som hobby- og fritidskjøretøyer kan de brukes leilighetsvis såfremt de ikke er til fare eller ulempe for den øvrige trafikk, og det er ihvertfall ikke en amcar fra femtitallet.

Advarsel

Mulighetene til å importere kjøretøyer som er 30 år og eldre for en rimelig penge, er ene og alene et resultat av Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber's og American Car Club of Norway's innsats på dette felt. Begge foreningene har med dette nådd sitt store mål.

Hovedargumentet overfor myndighetene har hele tiden vært at dette gjelder privat import i eget hobbyøyemed, og ikke utstrakt forretningsvirksomhet. Det må derfor advares på det sterkeste mot «misbruk» av ordningen, som kan skisseres i følgende fire punkter:

1. **Utstrakt, forretningsmessig virksomhet og ikke privat import i eget hobbyøyemed.**
2. **Konstruerte fakturaer for å få ned tollbeløpet og momsen.**
3. **Bruk i strid med bruksbegrensningene.**
4. **Radikale ombygginger til mer anvendelige og moderne kjøretøyer som kan brukes i større utstrekning enn det reglene forutsetter.**

LMK melder i et rundskriv sist sommer at enkelte «smartinger» har importert kjøretøyer *nyere* enn 30 år med salgspapirer som viser at kjøretøyet skal være 30 år. Dette er forsøk på svindel, og det anses som særdeles alvorlig. Alle som tenker å importere veterankjøretøy, forplikter å forvisse seg om hvilken årsmodell kjøretøyet er. Medlemmer som er i tvil om årsmodellen, bes kontakte ACCN på forhånd.

Vi finner det viktig å påpeke disse punktene for at alle skal være oppmerksomme på dem. De ytterst få goder som de bilinteresserte har i Norge, og som er et resultat av klubber og foreningers seriøse, målbevisste og store arbeide, må ikke ødelegges.

KILDE: AMCAR
GJENGITT MED TILLATELSE FRA ACCN

Alle planer er klar,alle tillatelser innhentet og alt arbeid er fordelt.Nå gjenstår praktisk arbeid.Og det er i godt gjenge.

Datoen er fastsatt til 29.juni 1985 og starten går fra Klubben Camping på Moi,kl.10.00.Vi har leiet campingplassen,og har også ordnet en del andre overnattingsmuligheter.Flere detaljer om det kommer når innbydelsene går ut i slutten av april.

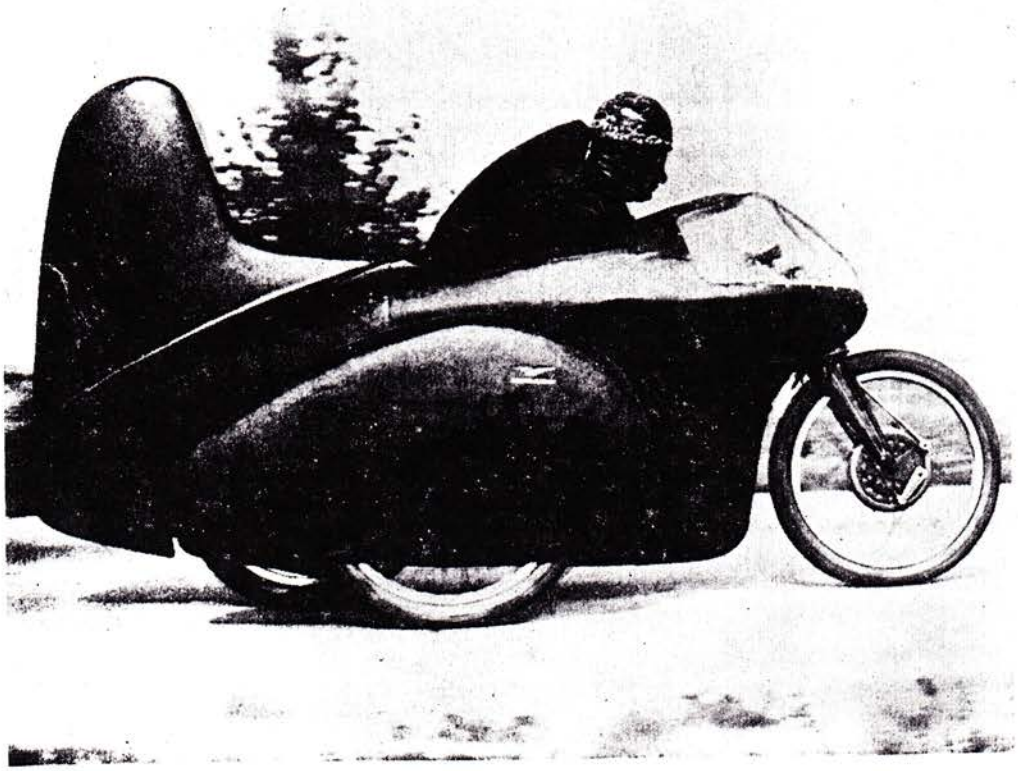
Vi vil bare nevne at startkontingenten er kr.150,- For dette får du bl.a.mat ute i løypa og fest om kvelden med en enkel middag,dans til eget orkester,samt muligheter til å vinne en av de over 50 premiene vi har til disposisjon.Noen av premiene skal forøvrig deles ut i egen klasse for passasjerer.

Påmeldingsskjema vil være tilgjengelig på møtet siste tirsdag i april.Fristen for påmelding er satt til 25.mai -85. og utfylt skjema ,sammen med startkontingenten,må sendes til Hans S.Johansen , Blåfjørveien 8 , 4340 Bryne.

Forøvrig skal det gå bratt opp,bratt ned,og i mange krappe svinger. Sykkelen bør altså være i god form,men det er den vel!

Vi sees den 29.juni!

Steff.



Stavanger Aftenblad Mandag 28. januar 1985

Sørfylket møtested for tohjul-veteraner

Storarrangement for motor-folket i juni

Av STEIN HALVOR JUPSKÅS

LUND: Et hundre gamle motorsykler fra Moi til Flekkefjord, Jøssinghamn, Hauge i Dalane og tilbake til Moi. Det er hva som venter grensetraktene mellom Rogaland og Vest-Agder i juni måned. Ventelig blir det et arrangement en ikke har sett maken til i vår del av landet.

Det kan selvsagt sammenliknes med veteranbilløpet langs den samme løypa i 1981, men denne gangen er det kun motorsyklene som får lov til å stille opp.

– Kjøretøyene må minst være 30 år gamle, beretter Stavangermannen Oddstein Steffensen som er koordinatoren bak opplegget.

Datoen for veteran-treffet er lørdag 29. juni, så det er ennå tid til å melde seg på til «Skogsløpet -85», som arrangementet kalles. det er NVMC eller Norsk Veteran Motorsykkel Club som står bak.

– Og hva er så det for en gjeng, Steffensen?

– Vi har over 1000 medlemmer på landsbasis, og dette blir tolvte gang vi trår til med «Skogsløpet». Dette er absolutt en seriøs klubb, forsikrer løpsgeneralen.

– Hvordan er alderssammensetningen på medlemmene?

– Det er omtrent bare unge folk.

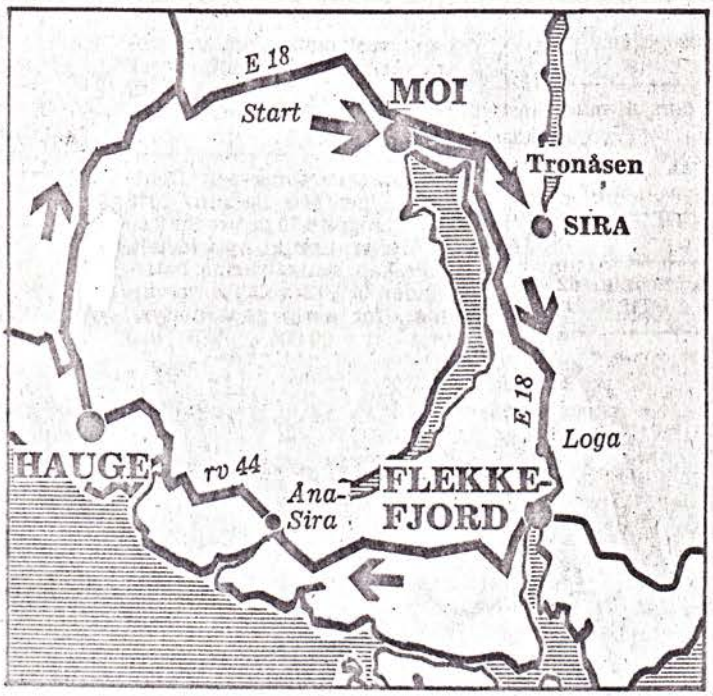
– Så det er ikke bare gamle gubber på gamle motorsykler?

– Noen er nok oppe i årene, men samtlige er unge i sinn, og det er det viktigste, ler Steffensen.

Han går videre god for at det ikke blir noen råkjøring langs ruta. Dette skal utelukkende være en kosetur for de som har sin lidenskap plassert i tohjulinger med veteranstatus. Underveis skal det legges inn poster der kjørere og ledsagere får bryne seg på ulike aktiviteter.

Tronåsen og Flekkefjord er aktuelle steder i den forbindelse. Det samme er Jøssinghamn.

Steffensen regner altså med 100 deltakere og like mange ledsagere. De kommer fra alle kanter av vårt eget land, men det er også ventet gjester fra Danmark, Sverige og England. Om det går som arrangementsledelsen frykter, vil også et ukjent antall skuelystne kranse løypa på mulige og umulige steder. Resultatet kan bli totalt kork, slik det ble i 1981. En smule sunn fornuft fra tilskuerne er nok til å unngå slike kaotiske tilstander.



Slik blir ruten for en rekke merkelige kjøredoninger når NVMC arrangerer «Skogsløp» i juni. (Tegning Ellen Jepson).

LANDSRADET
FOR MOTORHISTORISKE
KJØRETØYKLUBBER
INTERESSEOMRÅDE: 21 ÅR OG ELDRE
POSTGIRO 2 36 50 96
POSTBOKS 652 SENTRUM
OSLO 1

Oslo, 18/2-85.

REFERAT FRA LANDSMØTET

Landsmøtet ble avholdt lørdag 9/2-85 i Meglerstuen på Norsk Sjøfartsmuseum på Bygdøy i Oslo.

1. ÅPNING

Carl Henrik Størmer, NVK, ble valgt til møteleder.
Hans Chr. Fæste, LVK, ble valgt til referent.

2. Kort presentasjon av klubbene.

C.H. Størmer presenterte først våre utelandske gjester :
Nils Jonassen, Dansk Veteranbil Klubb,
Alf Lavér, Motorhistoriska Riksforbundet, Sverige.
Representantene presenterte seg og sine klubber.

3. Nye klubber.

Følgende klubber i løpet av året søkt om medlemskap i LMK :
NORSK A MODELL KLUBB
WPC Club of Norway
BMW Klassikerklubb Norge
OPEL Registeret
Veteranvognklubber Ørsta & Volda - Anno 1980
Nordisk Morris Minor Klubb, (Norgesgruppen)
Classic Bike Owners Club
Gammelbil-Entusiastens Forening
Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk Klubb
Norsk Jaguar Klubb
Alle klubbene ble enstemmig tatt opp som medlemsklubber i LMK.

4. ÅRSBERETNING.

K. Wang-Henrichsen leste opp årsberetningen, og fortalte om at LMK har sendt brev til bilforhandlere som har importert og solgt biler eldre enn 30 år. S.I. Myhre, Accn, hevdet at det er blitt et problem at enkelte har forsøkt å forfalske dokumenter for å kunne importere nyere kjøretøyer for å være 30 år eller eldre.
Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

5. REGNSKAP FOR 1984.

K. Wang-Henrichsen gjennomgikk regnskapet og kommenterte de enkelte poster. Regnskapet ble enstemmig godkjent.

6. FORSLAG FRA KLUBBENE.

Brevet med forslag om å søke om nye reg.nummer, sendt inn av Agder Motorhistoriske Klubb, ble lest opp av K.Wang-Henrichsen.

A.M.K. hevdet at representantene stilte med bundet mandat.
C.H. Størmer refererte fra et møte i Vegdirektoratet tidligere i uken. På dette møte ble det lagt frem to alternative forslag:
1. A.M.K.'s forslag om TO BOKSTAVER OG TRE SIFFER.
2. Dispensasjon fra skiltforskriftene. VD kunne tenke seg en tredje løsning som fremkom på møtet: De gamle reg.nummer (A-B-C-D osv) kan brukes i tillegg til at kjøretøyet er registrert på nye reg.-nummer. Noe som vil føre til at kjøretøyet blir registrert på vanlig måte, men får en påtegning i vognkortet med gammelt reg.nr.
VD opfordret LMK til å utrede dette i søknad til VD.
C.H. Størmer skisserte en mulig praktisk løsning.
Eiere av allerede registrert kjøretøy søker LMK, som tildeler et reg.nummer som så føres inn i vognkortet av det lokale Biltilsyn.
Det må opprettes et sentralt register som utdeler reg.nummer.

Det ble hevdet at VD's dataopplegg også idag dekker de gamle reg.nr. S.I. Myhre kan på vegne av ACCN gå inn for en slik løsning, men det må bli en frivillig ordning, også for kjøretøyer som blir importert etter de nye forskriftene om "30 år og eldre". A.M.K.'s forslag ble trukket tilbake, til fordel for forslaget fra VD. Det ble enstemmig vedtatt at LMK arbeider videre med tilbudet fra VD.

7. HENVENDELSER TIL MYNDIGHETENE.

K. Wang-Henrichsen orienterte om LMK's brev til VD vedr. gamle bilregistere og arkiver. Han fortalte videre om et møte i VD om denne saken. VD kunne opplyse at et 300 kvm stort lokale på Lillehammer skal huse landets gamle bilregistere. Dette er i forbindelse med etableringen av Vegmuseet på Hunderfossen, ca. 10 km. nord for Lillehammer. LMK ble spurt om noe hjelp til en grovsortering av materiell før noe ble sendt til Lillehammer. De lokale klubbene bør kunne ta seg av dette i samarbeid med det lokale biltilsyn. Nærmere opplysninger vil bli sendt ut fra LMK på et senere tidspunkt . Myhre fortalte om ACCN's holdning til årsavgift og omregistreringsavgift. ACCN har hatt et møte med stortingsrepresentanter fra Høyre, for å senke omreg.avgifter for kjøretøyer 21 år eldre. Årsavgiften er en "hellig ku", og derfor vanskelig å få gjort noe med. Etter statistikken er det ca. 14000 kjøretøyer som mellom 21 og 30 år. Det er enighet om å arbeide for å sløyfe omregistreringsavgiften for kjøretøy i disse årsklasser. Landsmøtet ga sin enstemmige støtte til ACCN's arbeide videre med dette.

8. LMK-Forsikringen.

K. Wang-Henrichsen orienterte først om forsikringsordningen, og delte ut LMK's premie til MHK=Ringerike og Omegn. Klubben ble best med resultatet 22 forsikringer på 35 medlemmer, 62,8 % dekning. Alf Lavér, MHRF, fortalte om den svenske forsikringsordningen, og Nils Jonassen om DVK's forsikringsordning. Det ble diskutert årsaken til at LMK-Forsikringen selger så tregt. Det ble hevdet av enkelte atfeilen ligger sentralt, men Størmer bemerket at klubbene må rydde opp i eget hus først. En ny broskjyre er nå klar til trykking, og vil bli sendt ut til medlemmene i april -85. Enkelte hevdet at andre forsikringsselskaper gir tilbud om lave premier. Man må være klar over at det ikke er premiene som er det vesentlige,men måten skadeoppgjøret skjer på. I en vanlig forsikringsordning er det ikke agenten som behandler skaden,men skadeavdelingen. Resultatet kan derfor lett bli dårlig for kjøretøyets eier. Det fine med LMK-forsikringen er at LMK har et avgjørende ord med i laget når skadeoppgjøret skjer.

Det ble bemerket at UNI-forsikringer tegnet utenfor LMK ikke er LMK-Forsikring. En representant fra E.FORD V8-klubben kritiserte i sterke ordelag LMK-utvalgets måte å vurdere kjøretøyene på. Han hevdet bl.a. at LMK's vurdering av mange blir oppfattet som et værre nåløye enn Biltilsynet. Enkelte føler vurderingen som sårende, ut fra det arbeidet og det beløp den enkelte har lagt ned i kjøretøyene. Alle har forskjellige forutsetninger når vi restaurerer et kjøretøy. C.H. Størmer innrømmet at man hadde gått galt frem da feil ved kjøretøyene ble kritisert. Han presiserte at det nå er et mål å gi en realistisk dokumentasjon av kjøretøyets tilstand, til bruk dersom det skulle skje en skade. Skjemaene er også nå omarbeidet. Div. misforståelser ble avklart. Vurderingen ved tegning av LMK-Forsikring skal IKKE være en biltilsynstest eller kritikk av kjøretøyet, men skal være en dokumentasjon over tingenes tilstand.

9. NORDISK MOTORHISTORISK FORBUND.

C.H. Størmer orienterte om rapporten som ble delt ut under møtet. Landsmøtet gikk enstemmig inn for å støtte utgivelsen av en felles nordisk løpskalender i MHRF's regi, og felles nordisk annonseorgan.

Kalenderen vil koste ca. kr.1,- . Alf Lavér fortalte om MHRF's planer for gjennomføringen av feiringen av "MOTOR 100 ÅR" 8.juni. Han anmodet om at feiringen ble flyttet fra 1. til 8.juni p.g.av "Stockholm Maraton", som medfører at hele sentrum vil bli avstengt. S.I. Myhre hevdet at ACCN ikke kunne være med på å flytte feiringen, og andre klubber kunne heller ikke gå inn for flytting, P.g.av at 1.juni allerede er annonsert ut , og andre arrangementer er lagt til 8.juni. Etter avstemming var det stort flertall for å beholde 1.juni som dagen for "MOTOR i 100 ÅR".

10. FIVA.

C.H. Størmer orienterte om møter i FIVA, og han er nå bl.a. utnevnt til visegeneralsekretær i FIVA. Ellers gjør Norden seg stadig mere gjeldende. Tidligere var det mellom- og sydeuropeiske land som dominerte .

11. TERMINLISTE.

Listen ble gjennomgått og tilføyelser ble ble gjort. Lillehammer Veteranvogn Klubb ble tildelt "NORGES-LØPET 1985"., 17. august 1985.

12. KONTINGENT.

K. Wang-Henrichsen foreslo å beholde kontingenten uendret, noe som ble enstemmig vedtatt. Kontingenten er kr. 5 pr. tellende medlem.

13. VALG.

Bjørn G. Johannesen la fram valgkomiteens innstilling, og eneste forandring i arb.utv. var at Bernt Chr. Bowitz blir erstattet av Olav Helge. Resten av arb.utv. ble foreslått uendret. Det nye arb.utv. ble deretter klappet inn.

Kjell Wang-Henrichsen, ACCN		formann	Valgkomite :	
Olav Helge,	NSK	styremedlem	Bjørn G. Johannesen	M-BKN
Hans Chr. Fæste, LVK		--"--	Harald G. Berentsen	GVK
Thomas Jarnøy, GVK		--"--	Bernt CHr. Bowitz	Tr.Nor.
Per Kolstad, NVMC		--"--	Revisor :	
Carl Henrik Størmer, NVK		--"--	Rolf Lindholm NSK - Norsk Sportsvogn Klubb	

Til styre i Norsk Kjøretøyhistoridk Museum, Lillehammer ble Kjell Wang-Henrichsen valgt som representant fra LMK.

14. EVENTUELT.

1) Grenland VK fortalte om grunnen til at klubben gjerne vil arrangere "Norges-løpet" i 1986. Rosenlid fortalte om et annet løp i 1986 på Vestlandet som også ønsket å bli kalt "Norges-løp". Det ble vedtatt at søknader om å få arrangere "Norges-løpet" i 1986 må være LMK i hende innen 1.Mai 1985.

2) Motorveteranene fra Hamar delte ut diplom for "Årets bragd" til ACCN og LMK for arbeidet med avgiftslettelsene. ACCNs statistikkarbeid og kontakt med stortingsrepresentanter viste seg å være uunnværlige for å få til disse avgiftslettelsene.

3) HMK anmodet om hjelp til forhandlinger med myndighetene vedr. salg av utrangert materiell. Klubben fikk LMK's støtte til dette arbeid.

4) C.H.Størmer orienterte om Veteran-Posten. Han etterlyste svar fra klubbene snarest, helst innen 1.april. TVVK har kjøpt opp 200 stk. og oppfordret andre klubber til å gå inn for bladet. Det er nå ca. 1000 ex. på lager av siste utgave av V-P. Det var flere synspunkter fra klubbene om samarbeide om en felles medlemsavis.

5) Alle klubbene ble anmodet om å sende inn skjema for 1985 for at LMK deretter kan samle dette til en liste over kontaktpersoner for LMK-Forsikringen.

15. AVSLUTNING.

C.H.Størmer avsluttet landsmøtet med å ønske velkommen til forsikringsmøte dagen etter, og alle god tur hjem.

Lillehammer 12/2-86

Hans Chr. Fæste
sign.

For arb.utv. i LMK

Kjell Wang-Henrichsen

(20)

GV NYTT

NYE MEDLEMMER:

- JAN VIKTOR JACOBSEN , VIGDELVEIEN 622 , 4054 TJELTA .
- OVE HELGEVOLD , KROKVEGEN 9 , 4362 VIGRESTAD .
- ANDERS SKJØRESTAD , TRONSHOLEN , 4300 SANDNES .
- TØRRES HEGRE , BLÅSENBORGVEIEN 6A , 4300 SANDNES .
- PER ODD BRAUT , KONGLEVEIEN 5 , 4350 NÆRBØ .

SAMTLIGE ØNSKES HERVED VELKOMMEN TIL GAMMELBILENS VENNER!!

><-->><-->><

KJØRETØYOVERSIKT FOR "GAMMELBILENS VENNER"

ÅRSTALL : F.O.M. / T.O.M.	1900 1909	1910 1919	1920 1929	1930 1939	1940 1949	1950 1955	TILSAMMEN
BILER :	0	4	35	72	23	56	190
MOTORSYKLER :	1	4	8	63	39	45	160
KJØRETØYER TOTALT :	1	8	43	135	62	101	350

"GAMMELBILENS VENNER" HAR 170 MEDLEMMER, -PR. 2/2-85.
MEDLEMMENE EIER TILSAMMEN 350 KJØRETØYER, SOM ER 30 ÅR ELLER ELDRE; HERAV 190 BILER OG 160 MOTORSYKLER.

UNDER ET LETTERE ANFALL AV DEPRESJON, RADERTE REDAKTØREN, KVELDEN FØR MADLANDSTUREN, UT ISLAND I SITT SKOLEATLAS. DENNE DRAMATISKE AKSJONEN FOREGIKK UMIDDELBART ETTER VÆRVARSLET PÅ TV, HVOR VÆRMANNEN MELDTE ET NEDBØRSOMRÅDE PÅ VEI FRA ISLAND TIL VESTLANDET. STYGGEVÆRET VAR BEREGNET ANKOMST OM ETTERMIDDAGEN, LØRDAG, MEN VISTE SEG IKKE, OG ISLAND ER NÅ, IGJEN, PÅ PLASS DER ØYA ALLTID HAR VÆRT.

DET ER LEDIGE BIL- OG BÅS-PLASSER PÅ LØA! INTERESSERTE MÅ TA KONTAKT MED TED JOHNNY TARALDSEN PÅ TLF. 04.663324 .

TERMINLISTE 1985.

MAI	4.	VÅRMARKED PÅ VINTERBRO, E 6 sør for Oslo	NVK
	5.	VÅRMØNSTRING ØKERNTORGET , Oslo	(ACSN)
	5.	FOLLO RUNDT	NVMC
	9.-12.	MOTORAMA i NIDARØHALLEN, TRONDHEIM	ACCN
	11.	DELEMARKED LILLEHAMMER MEIERI	LVK
	12.	VÅRMØNSTRING OG MESSINGTRIPP, Oslo omegn	NVK
	12.	VÅRMØNSTRING FOR SPORTSVOGNER, BOGSTAD CAMPIN	NSK
	25.-27.	STJERNELØPET (KUN M-BENZ)	MBKN
JUNI	1.	MOTOR I 100 ÅR	
	1.	ØSTFOLD-LØPET, SARPSBORG	ØVK
	1.	"STORRUNDT -85", ØRSTA	Ø&V
	1.	FORD PIC-NICK, A OG V8	EFV8
	1.	SETESDALSLØPET	AMK
	7.-9.	LANDSTREFF PÅ HUNDERFOSSEN	ACCN
	7.-9.	WESTFJORD BRIT BIKE RALLY	CBOC
	7.-9.	EGGEDALSLØPET	NVMC
	8.	SJØORMLØPET I SELJORD	VTMK
	8.	DRAMMENSLØPET	MHKD
	14.-16.	GRENSETREFFET, KONGSBERG (KUN A-MOD.)	NAMK
	14.-16.	SKANDINAVISK V8 TREFF I DANMARK	EFV8
	14.-16.	PACKARD-TREFF I GEIRANGER	(NPOC)
	15.	TOTENLØPET	TGK
	15.	TRANDUM-TREFF militære kjøretøyer	HMK
	22.	HAMARLØPET	MVH
	29.	"TRÆKK-FERJE FESTIVAL" til 7/7.	AMK
	29.	FIRDALØPET I FØRDE	SVK
	29.	BERGSTADLØPET , RØROS	TVK
	29.-30.	SKOGSLØPET , ROGALAND / VEST AGDER	NVMC
	30.	MOTORHISTORISKE KJØRETØYERS DAG, HELLERUD, SKEDSMO	ACCN
	30.	VALDRESLØPET, FAGERNES	VVV
JULI	12.-14.	MORRIS MINOR TREFF, ÅNDALSNES	NMMK
AUG.	10.	GRENLANDSRALLYET	GVK
	17.	"NORGES-LØPET", LILLEHAMMER	LVK
	17.-18.	SØRUMSAND RUNDT	NVMC
	24.	PIC-NICK I LOMMEDALEN	NVK
	25.	FORD V8 LØPET	EFV8
	31.	HØSTLØP I DRAMMEN	MHKD
	31.-1.	"PEDALFARTEN" (T-FORD)	NTFK
SEPT.	7.-9.	GLOMMALØPET, ALVDAL	NVMC
	8.	HØSTLØP	NAMK
	14.-15.	SANDVIGEN-SUNDVOLDEN	NVK
	21.	HØSTMARKED PÅ VINTERBRO , E 6 sør for Oslo	NVK
OKT.	5.	HØSTLØP	NVK
OBS.	1/9	HALLINGDALSLØPET, NESBYEN	HVK