



SPILEHJULET

BUDSTIKKEN MED DE DEKK-ENDE REPORTAGER FRA
STAVANGER OG OMLIGGENDE DISTRIKT



ÅRGANG 23, NUMMER 1 / 2001

Styret består av følgende medlemmer:

Forman:	Roger Thompson	Tlf: 51 52 13 29
Kasserer:	Ole Chr. Simonsen	Tlf: 51 62 48 92
Styremedlem:	Øyvind Nielsen	Tlf: 94 52 27 05
Styremedlem:	Leif M. Skare	Tlf: 51 55 54 55
Styremedlem/delemester:	Andreas Auestad	Tlf: 51 67 41 45
Søndagsbemanning RB:	Tor Inge Fjermestad	Tlf: 90 69 32 56
Kasserer RB:	Livar Helland	Tlf: 51 48 45 28
PR:	Per Eiene	Tlf: 51 58 79 91

Utgiver: Gammelbilens Venner.
Klubbadresse : Postboks 3029 Mariero 4095 Stavanger
Klubb faks: 51 58 79 91

SPILEHJULET

Redaktør:

Kåre G. Sem, Losbåtveien 6
4056 Tananger
Tlf: 51 699534/90771353
ksem@stavanger.kommune.no
Layout, redaksjonelt stoff.

Redaksjonskomité:

Ole-Petter Rosland, Heiamyra 10 B
4033 Stavanger
Tlf: 51 57 07 33 / 91 69 18 63
E-mail olep.rosland@laerdal.no
Teknisk spalte, annonser.

Egil Tveit, Nystølveien 8 B
4027 Stavanger
Tlf: 51 54 30 67 / 91 62 35 22
Foto

SPILEHJULET:

UTGIS: 4 ganger årlig.
OPPLAG: 360 Eks.

DEADLINE NESTE NR:

Fredag 27. April

ETTERTRYKK: tillates hvis kilde oppgis, samt at redaktør underrettes. Redaksjonen påtar seg intet ansvar for innsendt stoff. Vi forbeholder oss retten til å forandre manuskripter.

Ønskes innsendte bilder i retur på disse merkes med dette.

FORSIDE :

Tolleiv Hølland med Chevrolet lastebil 1936 modell på Vestlands-treffet 1991 . Foto: Kåre G. Sem

Formannens ord



Formannens ord

Hei – og riktig godt nyttår.

Som de fleste vel vet, går jeg nå av som formann i GV og sender herved ”styrepinnen” over til yngre krefter. Det har vært noen fantastisk fine år, og jeg vil få takke alle i styret samt alle medlemmene for et utrolig fint samarbeid.

På disse årene har klubben økt med antall medlemmer fra ca.70 til ca. 300. Vi har fått i gang et flott museum/klubblokal. Klubbaktiviteten har økt; loppemarkedene våre er blitt en suksess og det har etter hvert blitt mange, flotte utflukter og sammenkomster.

Nå står vi foran en ny bilsesong med forhåpentligvis stor aktivitet og interesse fra medlemmene. Jeg for min del kunne ikke vente med å ta ut MGen – jeg hadde den faktisk på veien for første gang i år 29.januar. Det føltes herlig og jeg er sikker på at rundt om i de forskjellige garasjer gnikkes og skrues det for fullt for å klargjør ”doningen” til sesongen som starter om noen måneder.

Takk for meg,
Hilsen Roger

INNHold NUMMER 1- 2001

Forsiden	side 1	Nærbø formel festival 2001.....	9
Spilehjulets formalia	2	Medlemsportrettet	10
Formannens ord	3	Medlemsportrettet fortsetter.....	11
Redaktørens ord	4	Tempo og dens historie – delI....	12
Julebord 2000 reportasje	5	Tempohistorie fortsetter.....	13
Engelsk uke i Stavanger	6	Info side	14
Museet vaktliste.....	7	Terminliste	15
Vaktliste fortsetter.....	8	Til salgs	16



Redaktørens ord

Hei igjen alle medlemmer av Gammelbilens venner !

Utgivelsen av Spilehjulet nr.1/01 inngår i et samlet opplegg på fire nummer for hele året. Det er liksom på tampen av sesongstart og det gjelder å få informert medlemmene så tidlig som mulig om det som skal skje. Vi har fått med oss terminlisten. I tillegg har vi laget en reportasje om et medlem og hans historie rundt hobbyen. Vi har valgt å ta med et tilbakeblikk til tidlig på sekstitallet, da det ble arrangert en såkalt "engelsk uke" i Stavanger. Dette er for å vise en del kjøretøyer som var spesielle for sin tid. En ekte to-etasje buss og engelsk politibil var et sjeldent syn i Stavanger.

Det er en stund siden vi var på det årlige julebordet som Gammelbilens venner innbyr til hvert år. Det er allikevel på sin plass å ta det med i vårutgaven av bladet.

Jeg begynner etter hvert å få innsikt i databehandling og bruk av PC til å redigere bladet, slik at tiden som går med til å produsere stoff kan reduseres. Dette vårbladet har ikke samme tilgang på stoff fra arrangementer og treff som resten av sesongen. Allikevel er det til nå ikke vanskelig å fylle sidene. Vi i redaksjonskomiteen har drøftet mange ideer, og vil etter hvert finne stilen på bladet.

Vaktlisten for første halvdel av året er også klar og vi minner om frikjøpsordningen som det er mulig å benytte seg av.

Jeg vil også oppfordre medlemmene til å møte opp på førstkommende møte tirsdag 27, februar som også skal ha generalforsamling og valg.

Vi setter stor pris på innsendt stoff fra medlemmene. Det er en fordel om det sendes meg på diskett og- enda bedre i disse datatidene, hvis det skrives direkte inn på min "sidemal", som kan fås ved å ta kontakt med redaktøren. Men husk at vi også tar imot håndskrevne innlegg med takk.

JULEBORD PÅ QUALITY AIRPORT HOTELLET JULEN 2000



Foto: Egil Tveit

Igjen var det full samling på Airporthotellet på Sola av medlemmer med familie.

Det ble servert juleribbe og alt som hører julen til.

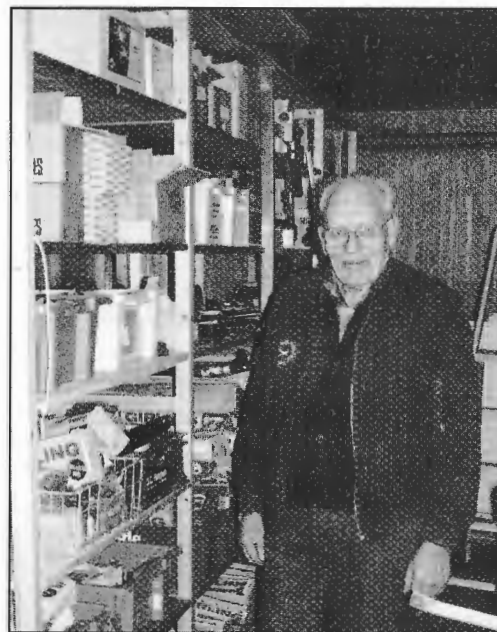


Foto: Egil Halvorsen

Besøk Rogaland Bilmuseum på Ree og snakk med Andreas om deler.

MEDLEMSMØTE PÅ MUSEET

Igjen oppstart for medlemsmøte i et nytt år. Kjetil Fuhr stilte opp med flotte emaljeskilter fra "gamle dager" til salg. Ta dere en tur på museet på Ree og treff Gammelbilens venner til en drøs.

Klubbens delelager

Jeg vil minne om den muligheten du har til å finne den spesielle delen du mangler.

På museets delelager er det mange skatter som er til salg. Blant disse kan vi nevne: Støddempere fra 60 tallet og opp over, luftfilter og luftfilter innmat, oljefilter til diverse modeller. Det finnes også en del nye diagonaldekk til en ekte entusiast. I tillegg til dette er det mange andre spennende deler og kanskje så er det akkurat den delen du er på jakt etter.

ENGELSK UKE I STAVANGER TIDLIG I SEKSTIÅRENE

Tidlig i sekstiårene ble det avholdt " Engelsk uke " Til og med kongen kom til Stavanger i anledningen. I arrangementet var det også en del kjøretøy som var spennende for en bil- interessert ungdom. Vi kjenner igjen det kantige Farinategnede karosseriet.



Politiet hadde base i Bjergstedparken og her var det utstilt en etter datidens topp moderne engelsk politibil. Legg merke til den blanke bjellen som står i fronten. Jeg antar det er en sirene som står til høyre i grillen. Litt av en utrustning i fronten.

Bilen er trolig en Austin Westminster A 110 som ble produsert i begynnelsen av 60 årene.



For anledningen var det satt opp en ekte engelsk dobbeldekker buss, som fraktet publikum tur/ retur Bjergstedparken. Det var den gang det var bussholdeplass ved Romsøegården.



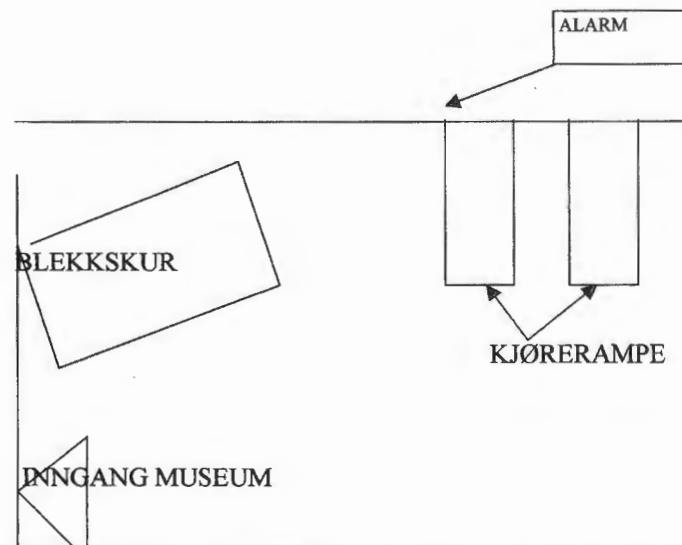
Representasjonsbil av engelsk merke stod klar til å kjøre kongen. Er dette en BMC-1963 Van den plass (Princess) ? Legg merke til registrerings -nummeret L - 1. Bilen var antakelig registrert med det nummeret for anledningen. Da kongen var på besøk noen år tidligere, kjørte han i en åpen Ford fairline som også hadde registrerings-nummer L - 1. Bilen bak, en Ford fairline, var stavangerpolitiets representasjons bil.

Tekst og foto: Kåre G. Sem

Vaktordning Rogaland Bilmuseum

Vi fortsetter med å ha medlemmene som vakter på museet. Det er satt opp tre personer pr. søndag. Skulle det ikke passe den søndagen du er oppsatt så ring til andre medlemmer for endring før du ringer Tor Inge Fjermestad på tlf. 90693256.

Nøkler hentes på Shellstasjonen Bryne. Vi må nå skru av alarmen selv, det er alarm nøkkel på nøkkelknippe. Møt opp ca 11.30, kok kaffe, lag vaffelrøre og heng opp skiltet med teksten ÅPENT , under(bilmuseum skiltet) ved veien.



20.02	Kjell Ree Tor Ree Harald Refslend	51588111	25.03	Jan Halvar Sagen Ada King Salte Rasmus Salte	51662329 51428680
04.03	Rune Refvik Paul Remseth Olav J. Rettedal	51584448	01.04	Jan C. Sandanger Jan C. Sandvik Sigmund Sandvik	51520500 51526000
11.03	John Erling Risa Knut I. Robberstad Ole Petter Rosland	51697654 51531901 51577033	08.04	Jan Seldal Olaf Selle Endre Selvåg	51670039 51482491 51592385
18.03	Atle Røiland Stein Rønning Rolf Rørvik	51862087	22.04	Kåre G. Sem Ole Roger Sem Egil Halvorsen	51699534

fortsettelse av vaktliste fra side 7

29.04	Jens G. Seristad Bjørn S. Simonsen Sigve M. Simonsen	51620357 51524377	27.05	Leif Inge Sletthei Angus Smith John Smith	
06.05	Simon M. Simonsen Egil Skadberg Leif A. Skare	51555455	03.06	Odd C. Solberg Roger A. Solberg Karluf Soma	
13.05	Clive Skeggs Johnny Skjæveland Kjell J. Skjæveland	51689060	10.06	Ernst A. Stangeland John W. Stangeland Trygve Stangeland	51662993
20.05	Hans G. Skretting Jan A Skretting Harry Skulevold	51420235	17.06	Njål Steinnes Bjørn Stenset John Stensland	51481471

Frikjøp av vaktordningen på museet.

Museet vårt på Ree sør for Bryne har utviklet seg til å bli krumtappen i klubben sin virksomhet. Mye senterer seg om driften av museet. Driften holder oss med "gratis" møtelokaler, vi har delelageret som de fleste av medlemmene en eller gang har hatt glede av, og sist men ikke minst så er museet i ferd med å bli kjent både i og utenfor distriktet. På denne måten får klubben positive henvendelser fra både fjernt og nær. Museumsdriften og den positive omtalen dette har gitt klubben har blant annet resultert i at klubben har fått en brannbil fra Stavanger brannvesen, og senest tirsdag den 28.09.99 fikk vi overrakt en Pivco (norskbygget elektrisk bil) som har gått i drift hos Lyse Energi.

I stedet for å "pålegge" medlemmene vakt på museet har styret funnet det hensiktsmessig å henvende seg til alle, og slik at alle på denne måten får en mulighet til å melde tilbake om fritak for vakt. Vi har funnet det rimelig at de som ber om fritak betaler et gebyr på kr 100,- pr. år for vaktfritak.

Dersom du ønsker et slikt fritak ber vi om at du tar kontakt med Ole Christian Simonsen, Gustav Vigelandsgt.24, 4300 Sandnes. Telefon 51624892

NÆRBØ FORMELFESTIVAL 2001



TIL GAMMELBILENS VENNER

Vi inviterer dere til å ha stand på indre bane (torg Nærbø) under årets formelfestival 28.-29. april

Det er tenkt plass på inntil 5 biler + stand, dette er ment skal være for en promotering for deres klubb . Hvis ønskelig kan det roteres mellom deres biler på disse to dagene

Vi ønsker ifra dere å få ca.2 vakter pr. bil på stand, på indre bane under løpene

Vi er også på jakt etter større cabriolet biler som kan kjøre i en stor parade på søndagen. Disse vil transportere alle sjåførene som kjører i årets race. Alle merker biler av interesse

Vi ønsker tilbakemelding ifra dere så fort som mulig, da vi i år har med tanke på å fylle opp hele indrebane med aktiviteter og stands

Angående tidspunkter vil vi komme tilbake til, ved klarhet på deres stand

Vennlig Hilsen
Formann i JACC
Ordin Hetland
99259525

Er du interessert i å benytte deg av dette tilbudet kan du ta direkte kontakt med formannen i JACC, Ordin Hetland på telefon 99259525



Foto: Egil Bowitz

MEDLEMSPORTRETET: TOLLEIV HØLLAND

tekst Kåre G. Sem

Tolleiv Hølland er en allsidig gammelbilentusiast. Han behersker det meste innen veteranbilinteressen, -fra det reparere mekanisk til karosseri og lakk. Har du et problem - spør ham og han har alltid en katalog hvor de finner svar. Vi har besøkt Tolleiv i verkstedet i løa.

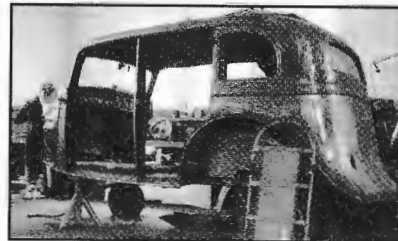
Når vi får vite at han vokste opp med en bestefar som hadde Buick, en far som var drosje-eiger og hadde lastebil på gården hjemme i Sauda. Vi forstår godt at det ikke var til å unngå at Tolleiv ble som han er. Han meldte seg tidlig inn i Gammelbilens Venner, økte på med medlemskap i Buick-klubben og Opel-klubben hvor han også var med i redaksjonen til klubb-bladet "Opelregisteret informerer" Ellers bidrar han med spalten "Tekniske tips" i en rekke klubbblader.



Her ser vi Buicken, en 1931 modell som fulgte familien i mange år. Tolleiv var ikke gamle karen der. Da han skulle skaffe seg en veteranbil, var det naturlig at Buick sto høyt på ønskelisten -og det ble det. Han fikk tak i en 1934 modell som hadde tilhørt mange prominente personer i Stavanger.



Her ser vi nyinnkjøpt Buick 1934 modell på vei hjem til Sauda. Det gikk ikke lenge før arbeidet med restaureringen startet. Bilen ble demontert og sandblåst.



Bildene er utlånt av familien Hølland

Etter hvert har interessen for gammelbil øket, det er innkjøpt flere prosjektbiler, - og Buicken er nå satt til sides en stund for å bli montert, lakkert og gjort ferdig senere.

Hjemme i Sauda var det flere godsaker som sto og ventet. Faren hadde også en Chevrolet 1,5 tonns 1936 modell lastebil. Bilen var innkjøpt til gårdsdriften tidlig på sekstitallet og fremstår i dag som en originalbil. Etter en tid kom det til å bli Opel som preget hans hverdag.



Bildet viser lastebilen under vestlandstreffet i Stavanger i 1991. Bilen står i dag på løa i Sauda, er registrert -og kan tas ut på tur når som helst.

Registreringsnummeret L-7062 er et ekte saudanummer. Nummerskiltet er fra den perioden de hadde profilert kant.

Foto: Kåre G. Sem

I mange år kjørte Tolleiv med en nydelig Opel Admiral 1973 modell. Denne bilen kan du se som direktørbil i den norske filmen "Vestlandet", som gikk i fjernsynet for noen år siden. Det var ikke noe vanskelig rolle for admiralen, den hadde vært direktørbil på DFU- fabrikken på Ålgård da den var ny. Bilen står i dag avregistrert og venter på å komme på veien igjen etter sin 30 årsdag.



Tolleiv i verkstedet i løa

Foto: Egil Bowitz



Opel Admiral 1973 Foto: Tolleiv Hølland

Opel har blitt det bilmerke Tolleiv har vist mest oppmerksomhet. Da ved at alle hans bruksbiler de siste årene har vært Opel. Nå er det en flott hvit Opel senator 1985 modell som frakter ham til og fra jobben.

Norsk Tempoklubb, Tempo og dens historie.

Tekst og foto: Ole-Petter Aareskjold

Som sikker de fleste kjenner til så ble Tempo laget i Sandnes av firmaet Jonas Øglænd AS. Motorsykkelproduksjonen startet i det små i 1931 men utviklingen gikk raskt fremover og i 1953 kom også mopeden på markedet. Folk flest har på en eller annen måte kontakt med Tempo.

Bedriftens historie

Men før vi ser på selve Tempo-historien så skal vi se litt på historien før Tempo perioden. Firmaet Jonas Øglænd ble etablert av den 21 år gamle Jonas Øglænd på Sandnes som den gang var et ladested. (Sandnes hadde fått status som ladested av Kong Carl XV den 14.april 1860). Selve etableringen av firmaet skjedde ved at Jonas Øglænd den 18. april

1868 registrerte sitt firma i eget navn og med dette også løste handelsbrev for virksomhet på Sandnes. Jonas Øglænd kommer opprinnelig fra gården Auglend som ligger noen mil utenfor den daværende Sandnes kommune. Jonas Øglænd satt selv ved roret i bedriften de neste 63 årene og var dermed med på å bygge opp bedriften.

Til og begynne med var det vanskelige tider, men den driftige Jonas ga seg ikke, Han drev sin detaljforretning med stor iver og utvidet stadig opp gjennom årene. Han startet opp med en samlet gulvflate på 130 kvm, men allerede i 1885 utvidet han til 180 kvm.

I 1903 bygget han lager og utvidet til hele 825 kvm, noe som gjorde ham til en av de største forretningsmenn på Sandnes. Videre kan det evnes at i 1942 var bygningsmassen kommet opp til 14.421 kvm.

Sandnes ble med tiden Norges sykkelby nr.1. Det var på Sandnes at den kjente DBS-sykkelen ble bygget. I forkant av egenproduksjonen av sykler nemlig i slutten av 1892, kom J.Jr.Øglænd, (en av sønnene til Jonas) hjem fra Tyskland med agentur for "Hengstenber", en sykkel som ble bygget i Bielefeld.

Av dette merket ble det kun solgt noen få sykler. Men ca i 19\897-98 fikk Øglænd agentur for det amerikanske sykkelmerket "The World". Det var med dette merket at det begynte få bli fart over det hele. Salget gikk bra, og snart begynte det å rulle "The World"-sykler ut fra Sandnes og Øglænds sykkellager til hele Norge.



Jonas Øglænd i 1870-årene

I 1906 kjøpte Øglænd en gammel mursteinsgård i Langgaten i Sandnes. Ved dette kjøpet av eiendom fikk Øglænds sykkellager mer plass og flere arbeidere ble ansatt. Man begynte da for alvor med egenproduksjon av sykler og deler. Utviklingen av egne deler førte også til at den amerikanske delimporten ble mindre og mindre.



Den første virkelige sykkelfabrikken til Øglænd i Sandnes sentrum.

Opp gjennom årene ble det flere ganger utvidelse av sykkelfabrikken. Flere ganger gjennom tiden ble det bygget nye fabrikker på Sandnes og sykkelen fra Sandnes, som senere ble kjent over hele Skandinavia under navnet DBS, ble produsert på Sandnes. Det hele kulminerte på slutten av 1980 tallet da hele Øglænd-systemet ble oppkjøpt av Frank Varner og sykkelfabrikken ble solgt til det Svenske Monark konsernet.

Året 1903 fant Ernst Sachs i firmaet Fichtel & Sachs A.G. opp Torpedo frinav som Øglænd i 1905 fikk eneagentur for Norge på. Dette samarbeidet med Fichtel & Sachs skulle vise seg å bli meget fruktbart for firmaet og de skulle få et langvarig samarbeid. I 1909 hadde sykkelfabrikken 24 ansatte og fra da av bar sykkelproduksjonen bare en vei, nemlig fremover.

MC og mopedhistorien

Som nevnt i tidligere så begynte Øglænd i det små å produsere MC allerede i 1931. Det hele startet med at firmaet fikk enerett på Fichtel & Sachs sin nye oppfinnelse, den genialt konstruerte bensinmotoren for lettvektet motorsyklar. Men før den tid hadde Jonas Bjarne som bodde i America på 20.tallet sendt hjem enkelte eksemplarer av den amerikanske motorsykkelen "Cleveland" som ble forsøkt solgt i butikken i Sandnes, dette uten særlig stort hell. Det ble også gjort forsøk på å selge de engelske lettvekter-motorsyklene av merkene "Excelcior" og "Dot" som hadde 97 og 148 ccm Villiers motorer. Etter hvert, med den nye Sachsmotoren på 98 ccm., begynte Øglænd selv å lage rammene og den historien skal dere få lese mer om i neste nummer av spilehjulet.

INFO SIDEN

Til alle veteran-camping-entusiaster.

Etter litt søken har jeg funnet ut av at det ikke finnes noe klubb for personer som eier eller har interessen for gammelt camping utstyr. Jeg tenker da først og fremst på campingvogner, telhengere og telt som er 30 år eller eldre. Jeg vet det finnes et Lillebror-register, men det er vel også det eneste her til lands.

Hva med å starte en egen klubb for dette???

Jeg sitter for tiden som formann i Norsk Volvo Pv Klubb og ser at det ennå finnes en del gammelt campingutstyr på veiene. Navnet «Campingveteranene» er bare tatt ut av luften, så det kan forandres hvis dette blir en realitet. Det skulle vært artig om vi hadde kunne kommet sammen og laget et treff med bare gammelt utstyr. Høres dette interresant ut, tar du kontakt med meg.

Med vennlig hilsen

Helge Hjelm Nielsen, Løpene 3, 3050 MJØNDALEN. Tlf: 32 87 98 60

Mobil: 980 88 577. E-post: helge.hjelm.nielsen@bu.telia.no

MANGLER DU DELER TIL DITT VETERANKJØRETØY ? KOSTER DELEN EN FORMUE ELLER ER DET UMULIG Å SKAFFE TILVEIE ?
----- Firma Fem Design AS kan nå hjelpe deg.

Det er nå mulig i Norge ved hjelp av enkle, raske og rimelige metoder å ta avstøp av eksisterende komponenter og fremstille nye. Det kan for eksempel være at du kun har et venstre blinklys, som da kan brukes til mal. Firmaet kan produsere det manglende høyre blinklyset. Mangler du delen, og kan fremskaffe tegning eller skisse, kan firmaet med sin "3D printer" fremstille ny prototype.

Onsdag 4. April. Første tur med cab & co kl. 19.00 fra Holiday i Åsedalen.

Husk Onsdags treffene, uformelle treff på Holiyday Motell, Sandnes.

TERMINLISTE

Tirsdag 27.februar medlemsmøte med generalforsamling og valg

Tirsdag 27, mars medlemsmøte. Vi skal på besøk til **traktormuseet** på Vigrestad. Fremmøte på bilmuseet kl. 19.00 for de som kommer nordfra. Ellers Shell på Vigrestad kl. 19.30

Onsdag 4. April. Første tur med cab & co kl. 19.00 fra Holiday i Åsedalen.

Tirsdag 24.april. Medlemsmøte. NB ! Biler ut av museet.

Fredag 27. april og Lørdag 28. April. Biler inn på museet.

Søndag 29. April. Søndagstur med start fra Sandnes rådhus kl. 11.00 og opphenting på Ålgård kl. 11.30 (parkering ved vannet like etter Ålgård). Resten er en overraskelse. Ta med picnik niste.

Tirsdag 1, mai treff AMCAR Kvadrat.

Lørdag 5. mai. Loppemarked på Ekeberg.

Søndag 27. Mai. Gammelbilens Venner sitt loppemarked på museet. Finn frem deler og still !!. Fjoråret var en kjempesuksess.

Tirsdag 29. Mai. Medlemsmøte på museet.

Tirsdag 26. Juni. Sommerens grillfest. NB! Denne gangen prøver vi på museet på Ree.

Vestlandstreffets dato er foreløpig ukjent, men det blir siste helg i juli, eventuelt 18/19 august

Minneløpet ov Tronåsen går av stabelen den 11. August. Det er 20 års jubileum for løpet i år. Innbydelse vil bli sendt ut sammen med mai nummeret av spilehjule..

Medlemsmøtene holdes siste tirsdag i hver måned unntatt juni, juli og desember. Møtene holdes normalt på Rogaland Bilmuseum, bak Esso stasjonen på Ree som ligger rett sør for Bryne. Møtene begynner kl. 19.30

A

AVS: Gammelbilens Venner P.B. 3029 Mariero 4095 Stavanger

TIL SALGS

Willy Jeep, 1943 mod

Til salgs!

Willy Jeep, 1943 mod. selges.

Pris: kr. 15 000

Kontakt T. Hølland, tlf.privat

51 54 93 07

tlf.arbeid 51 50 78 62

mob.tlf. 906 27 552

Mercedes deler

190 (W121) 1959

Delemotor og forgasser, original jekk.

4 hjulkapsler og smådeler.

180 (W120)Girkasser, drivverk,

forstilling og bakhjulsoppheng.

Ellers nevnes startmotorer og dynamo,

releer, støtfanger deler med horn.

Lykter og blinklys (50/60 talls) mm.

Ønsker å bli kvitt alt for kr. 5 000,-

Ståle Ramstad tlf. 52832290 e kl. 15.30

Sachs Zimmerringer

til salgs

Originale zimmerringer til Sachs motor
de fleste modeller:

100 - 125 - 150 - 175 ccm.

Kr. 80,00 pr. sett + porto og oppkrav.

Ole - Petter Aareskjold

Tlf. 51661508/92014691