GAMMELBILENS VENNER

SPILEHJULET

BUDSTIKKEN MED DE DEKK-ENDE REPORTAGER FRA STAVANGER OG OMLIGGENDE DISTRIKT

ÅRGANG 27. NUMMER 1/2005

Formannens ord

Den 16.03.05 er den dagen da klubben gjerne vil gjøre stas på de av medlemmene som har deltatt aktivt i forbindelse med dugnaden på Bråstein. Det er lagt ned mye arbeide i anlegget, men så fremstår det også som et unikt fremtidig samlingspunkt for vår felles interesse. Det gjenstår litt arbeide både i forsamlingslokalene og i museet, men ingenting som hindrer den bruken lokalene er tiltenkt. Museet er åpent på søndagene, men det er foreløpig ikke laget noe blest om dette. Ta gjerne med familien eller andre kjente på et museumsbesøk!!

Vi kommer til å få hengt opp støyabsorbent i taket i forsamlingslokalet, i dag er det for mye ekko til at det er behagelig når forsamlingen er stor. Deretter vil vi trekke en duk i taket både for å få et bedre fordeling av lyset i lokalet samt senke takhøyden for å gjøre det enda mer trivelig å være i. Når dette er gjort fremstår det som et meget attraktivt festlokale for eks. konfirmasjoner eller andre store dager. Det er også velegnet som seminar / møtelokale for bedrifter eller andre som ønsker en "annerledes" atmosfære for tilstelningen. Priser får dere ved å henvede dere til Per Eiene på 952 40 611.

Vi har fått en del antydninger fra byråkratiet som tilsier at den store åpningsfesten må utsettes på noe ubestemt tid. Det vil derfor ikke bli gjort noe ekstra i april slik vi antydet i forrige nummer av Spilehjulet. Noe tar lenger tid enn forventet og er vanskelige å påvirke.

Vi kommer til å holde møtene som vist ellers i bladet, og onsdagstreffene for Cab & co kommer til å gå fra Bråstein fra og med denne sesongen.

Interessen fra de andre lokale klubbene er stor, og jeg er sikker på at i fremtiden blir Bråstein synonymt med et hyggelig møtested for alle som deler vår interesse.

Vestlandstreffet går i høst, men vi har hatt en dialog med Haugaland om å lage en dagsutflukt i samlet tropp på denne siden av sommeren. Dette kommer vi tilbake til i egen utsendelse.

Det er ennå en drøy måned til sesongen starter, så er det noe som skal gjøres med doningen som ennå ikke er gjort så er tiden inne nå, selv om det i skivende stund er absolutt bikkjekalt ute!! *Vi snakkes på Bråstein!*

INNHOLD 1-2005

Formannens ord	2	Utstilling Hegre del II	8 og 9
Redaktørens ord	3	I gamle dager	10
Cadillac	4	Vestlandstur	11 og 12
Nytt fra museet Bråstein	5	Delemarked	13
LMK nytt	6 og 7	Info	14

Redaktørens ord

Hei igjen alle medlemmer av Gammelbilens venner !

Nå er vi i gang igjen. Spilehjulet nr. 1 i 2005 er nådd medlemmene. Redaksjonen legger opp til fire utgivelser, neste til fellesferien, et senhøstes, da redaktøren har ferie etter de fleste og siste nummer til jul.
Er tiden moden for å ta en oppsummering på bladets innhold- får medlemmene det de forventer?

Det er kjekt og utfordrende å lage Spilehjulet. Det har litt lett for å bli i siste liten å sy i sammen bilder og tekst til en minireportasje. Jeg har valgt å si det med bilder, noe som medlemmene sikkert har registrert. Og ekstra kjekt er det at vi har økonomi til å ha bildene i farger. Men, der er et lite men- jeg blir litt egenrådig for å kunne arbeide intenst en uke og to. Her er det jeg blir litt ego og jobber intenst som jeg vil ha bladet..

"Bil og mann" på en side er ment å fortelle en liten historie om bilen som modell og dens historie tilknyttet eieren. Her må det være mye å hente hos klubbens medlemmer. Vi arbeider ut i fra en ferdig " sidemal " hvor det er å sette inn bilder og tekst i tekstbokser. En ide måtte være at de som jobber med data rett som det var sendte redaksjonen en ferdig side, bare til å gi sidenummer. Ta kontakt på e-post og jeg sender ut sidemalen. De som har tips, men ikke har data kan ringe redaksjonen og vi samarbeider om reportasjen.

Bilutstillingen hos Hegre ble som sagt i år som tidligere vellykket. Det var så mye spennende biler at jeg har valgt å dele reportasjen i to deler. Nå kommer siste delen som viser et lite utvalg av hverdagsbilene, Nå er jo ikke RO 80 en hverdagsbil, men la gå, Cortinaen og Skoda var. Skoda Octavia – herlig navn. En slik NSU prins 3 var jeg den lykkelige eier av tidlig i seksti årene. 10 " hjul tror jeg det var på den. Støy-den hylte alltid. Ikke i mangel av noe bedre er det lastebilene som åpner for reportasjen. Jeg har klart å lure inn en lastebil på siste siden i bladet også.

Forsiden denne gangen viser "Bråstein benzin og olje". Her må vi vel si at innrednings-gruppen for museet har truffet innertier. Selv er jeg litt stolt over å ha vært fotografen.

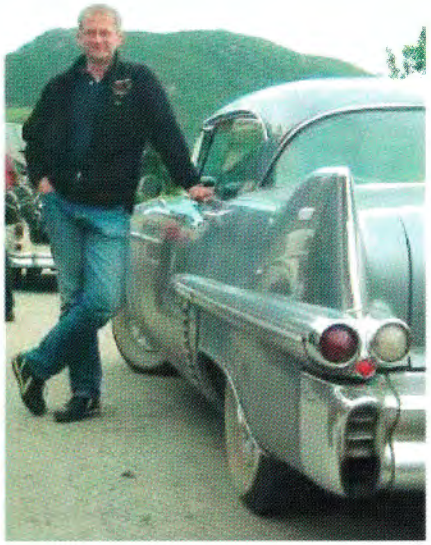
Under spalten "Gamledager" har jeg denne gang tatt med bilder fra en bekjent og viser litt nyere tid.

Redaksjonen tar imot ris og ros og etterlyser nyheter og info som kan være til nytte for enhver som har gammelbildilla.

GOD PÅSKE Med hilsen Redaktøren

ET PRAKTEKSEMPLAR AV CADILLAC SEDAN DE VILLE 1957

Tekst og foto: Kåre G. Sem. EIER: THORE HAUPTMANN



Thore Hauptmann eier denne flott restaurerte Cadillacen fra 1957. Bilen er en 4 dørs sedan de Ville med en motor på 365 kubikktommer dvs. 6 liter og 300 hestekrefter. Vi ser at finnene bak har begynt å ta etter flyene, noe som etter hvert gjorde seg gjeldende på de fleste bilmerkene i Amerika også i Europa. Cadillac nådde sitt ekstrempunktet for halefinner med sin 1959 modell. Så ble den også en klassiker.

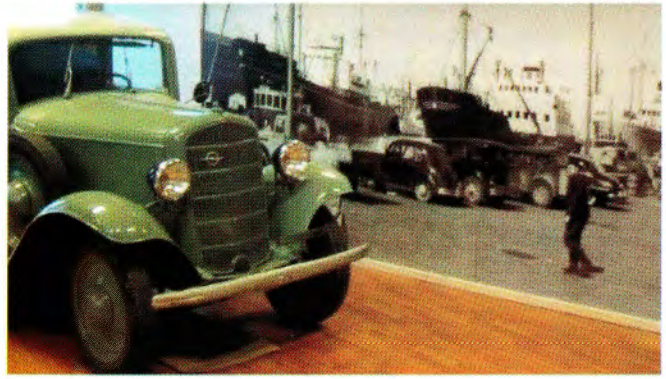
Bilen er i tatt inn til Norge i 1987 og Thore kjøpte den i Østfold og registrerte den i 2002. Han har drevet å pusset den opp i to år.

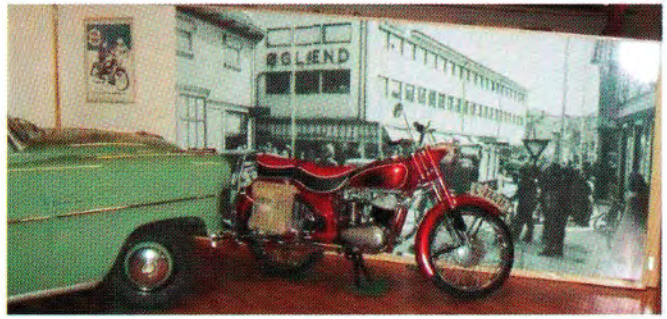
På bildet under er bilen fotografert på Vestlandstreffet i Suldal 2003.

Siste nytt fra Bråstein

Foto og tekst: Kåre G. Sem

Rogaland Bilmuseum





Det er nå mulig å ta seg en tur til museet med venner og kjente.

Museet har folk fra klokken 1200 og utover ettermiddagen frem til 1700. Kaffe og vaflene står klar!

På den nyåpnede service-stasjonen BRÅSTEIN BENZIN OG OLJE observerte redaktøren Terje Gundersen i full aktivitet rundt kundenes biler som ventet på benzinfylling, sjekk av olje og luft. Kundene var litt øvegidde over at de ikke kunne få hverken pølse eller "se og hør". Gundersen henviste de høflig ut til Nielsen og Fjermestad hvor det ble solgt kaffe og vafler.

Noen bilder fra utstillingen som viser hva som er mulig å få til med litt oppfinnsomhet og kreativitet.

Opelen over er i sitt rette element på Skagenkaien i Stavanger – og Tempoen er parkert i Sandnes.

NYTT fra Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

MOTORHISTORISK DAG I SVERIGE

11 juni 2005 skal Sverige arrangere "Motorhistorisk Dag". Da skal klubber over hele Sverige aktiviseres, og vise frem kjøretøyene. Kort sagt en presentasjon av den samlede motorhistoriske bevegelse som forhåpentligvis vil få stor oppmerksomhet.

MOMSKOMPENSASJONEN

Det må fortsatt gås noen runder før den endelige fordelingen av momskompensasjonen for 2003 er klar. For LMK har det vært vanskeligere å få gjennomslag for 2003-kravene enn for foregående år. Fordelingsmodellen som nå brukes gjør at det for vår organisasjon bare er de landsdekkende klubbene som kompenseres - dersom de har klart å innlevere regnskap og vedtekter til LMK i tide.

Når det gjelder de lokale og regionale klubbene vil disse få en mindre støtte enn det de fikk for 2002. Hovedgrunnen er at den nye fordelingsmodellen går direkte på LMK's struktur, og tar hensyn kun til de landsomfattende klubbenes separate regnskap.
LMK har protestert kraftig ovenfor FRISAM som er ansvarlig for ordningen,. FRISAM erkjenner at modellen slår uheldig ut for noen klubber, og at dette bør endres. LMK får opplyst at det sannsynligvis blir foreslått en annen måte å regne ut momskompensasjonen på for 2004. LMK kommer tilbake med informasjon til klubbene når det foreligger noe nytt.

HVA BLIR IKKE GODKJENT?

Det skal bli lettere for medlemmer av LMK-tilsluttede klubber å sette seg inn i de krav som gjelder for å få en LMK-Forsikring. Styret i LMK har bestemt at en viss mengde begrunnelser for avslag skal legges tilnærmet anonymisert ut på www.lmk.no. Avslagene skal velges ut med tanke på å vise et godt gjennomsnitt av hvilke forhold som ligger til grunn når et kjøretøy faller utenfor LMK-Forsikringens dekningsområde. På denne måten kan eiere av motorhistoriske kjøretøy få praktiske eksempler for å øke kunnskapen om hva forsikringen ikke aksepterer av ombygginger, ekstrautstyr og andre uoriginale og ikke-tidsriktige uttrykk.

BRUK FORUMET

På LMK's websider er det nå lagt opp til at de enkelte medlemmer i klubbene på en enkel måte kan utveksle informasjon. Herunder menes kjøp og salg av kjøretøy og deler, tips om verksted, råd og vink om reparasjoner m.m. Det er også har lagt inn linker til de klubbene som har eksisterende forumsider.

PR- OG MEDIAKURS

Styret har vedtatt at klubbene i løpet av vinteren 2004/2005 skal få tilbud om å delta på kurs i regi av LMK om PR-virksomhet og mediakunnskap. Klubbene skal lære hvordan de kan få omtale i lokale og regionale media for sine arrangementer, men også i forbindelse med vanlig klubbvirksomhet. Det gis en generell innføring i redaksjonenes tenkemåte, samt en grundig gjennomgang av de rutiner som er nødvendige for å kunne nå frem ovenfor redaksjonene. Det er gode muligheter for å få omtale i både avis, radio og fjernsyn dersom det gjøres på den riktige måten.
All omtale i media er en glimrende mulighet til å fronte en hobby som kan få lyttere, lesere og seere til å fatte interesse for klubben. Har noen et gammelt kjøretøy på låven eller annet sted, kan det ofte være akkurat denne omtalen som gjør at de melder seg inn. I tillegg vil klubben være mer interessant for eventuelle sponsorer i ulike sammenhenger. Det er også lettere å få positiv respons fra potensielle bidragsytere og samarbeidspartnere i etterkant av en god reportasje i lokalavisen. Næringslivet ønsker å profilere seg sammen med organisasjoner som oppfattes som positive kulturformidlere.
LMK vil sende ut informasjon når planene blir mer konkrete. Sannsynligvis vil kursene kunne gjennomføres i løpet av våren om dette.

NY DATO FOR REBESIKTIGELSE

1. oktober er den nye datoen vedrørende siste frist for å sende inn vært 15. november besiktigelsesskjema og oppdaterte bilder for 10 års rebesiktigelse. Opp til i dag har denne datoen en dato mange syntes har vært alt for sent på året siden de aller fleste kjøretøy da er satt bort for vinteren. Etternølere som har "glemt seg litt bort" har hatt store problemer med å få frem kjøretøyet sitt fra innerst i låver og garasjer i november, men med den nye datoen håper vi at dette ikke lenger blir noe problem. Husk at rebesiktigelsen er din sikkerhet og garanti for at forsikringsselskapet sitter på oppdatert dokumentasjon i tilfelle det oppstår en skade på kjøretøyet.

H.V.K. VESTLANDSTREFFET 2004 HAUGALAND

Vestlandstreffet 2004 på dvd eller video.

Nå kan du få kjøpeDVD eller VHS video med bilder av alle deltakerbiler samt videoklipp fra samlingen i Haraldsvang. Spilletid ca. 40 minutter, pris kr. 100,- pr. stk pluss porto. Gunnar Bang, tlf. 52 84 30 20.

Bilutstilling i hallen til Hegre 2004

hvor det var utstilt biler fra bilklubbene Alfa Romeo, Ferrari, Mini Morris og Norsk Cortina.

Del II

Tekst og foto: Kåre g. Sem

Det ble alt for fristende til ikke å la være å ta med hverdagsliterne også kalt nyttekjøretøyer. Til venstre har vi Lauvås Landhandel sin Volvo fra begynnelsen av femtiårene, Bedford med lang snute produsert fra før krigen og et stykke ut i femtiårene, Bedford med mykere linjer inspirert av Amerikanerne i begynnelsen av sekstiårene. Borgward gikk det også en del av. Og ikke minst Rapid med dentkarakteristiske karosseriet uten snute med og grill som et dollarglis.

Hegres egen samling av biler med både Wankelmotor og andre vanlige biler fra femti og sekstiårene ga et godt innblikk i bilens utvikling. Her var de gamle sliterne som Skoda, NSU og Fiat.

På bilde til venstre har vi en 1971 modell NSU RO 80 med en wankel motor på 994 ccm. Bilen har kun gått 64000 km.

Citrøen Traction Avant ble presentert på markedet i midten av tredvetallet. Og her var det en bil med gode kjøreegenskaper. Forhjulsdrift og lavt tyngdepunkt. Karosseriet var kun stålplater uten ramme. Den ble produsert i en lang, mellom og kort versjon. Modellen ble produsert i 20 år langt inn på femtiårene.

Var du gangster (på film) og hørte hjemme i Frankrike måtte du ha en slik en type lang citrøen Avant

Det skjedde så meget på bilfronten her hjemme etter at bilsalget ble fritt. På utstillingen dukket det opp biler som var bestselgere og andre som ble solgt i mindre antall, men var allikevel å regne med i konkurransen. Minien og Ford Cortina var revolusjonerende på hvert sitt område,. Morris mini en kompaktbil med et hjul i hvert hjørne og motoren på tvers. Framhjulsdrift og med girkassen montert der hvor bunnpannen på motoren vanligvis sitter, var spennende i slutten på femtiårene. Motsatt kom Cortinaen i 1963, slik som jeg ser det, med gammel teknikk, bakhjulsdrift og ikke noe spennende under panseret. Men du verden så flott den var. Stor og romslig i en prisklasse for den vanlige kjøper. Når Kverneland presenterte bilen for Stavanger publikumet var det originalt, ingen fikk se den på forhånd og den sto innpakket i Bjergstedparken og pakket opp med pomp og prakt.

Minien til venstre i bildet er en 1999 mod. en moderne utgave av Cooperen

Consul Cortina 1500 de lux registrert i mars 1963 gått i Egersund alt originalt bortsett fra dekk og batteri.

Mini Cooper 1200

Og så var det småbilene. Til venstre en rød Fiat 500 med to sylindre. I bilde under har vi enda to småbiler. NSU 1959 med to sylindre Hekkmotor og Nsu spider/sport som også hadde wankelmotor.

Skodaene til venstre i bildet under representerte hekkmotorene, billige og godt utstyrt. Skoda Octavia ble en forholdsvis populær bil pga. prisen og utstyret.

FRA GAMLE DAGER

Tekst : Kåre G. Sem
Bildene er utlånt av Knut S. Stensland

Vi fortsetter med å ta dere med tilbake i tid gjennom bilder venner og kjente finner frem.

Dette bildet er tatt i slutten av femtiårene i Østre bydel. Jeg tror det er i Ramsvik ved Godalen. Bussen er en Scania Vabis fra rett etter krigen og tilhørte Stavanger busselskap

Det ser faktisk ut for at bussen har kjørt i grøfta.

Det er samlet mye barn som sikkert er mer opptatt av å bli fotografert enn hele bussgreia.

Dette er fra en familietur i slutten av femtiårene. Bilen er som vanlig alltid med på bildet. Chevrolet power glide fra 1951 var en romslig og god bil til campingtur.

Spissteltet er i ferd med å gå av moten for å ble erstattet av telt med saltak. Her er også oppblåsbare luftmadrasser tatt i bruk.

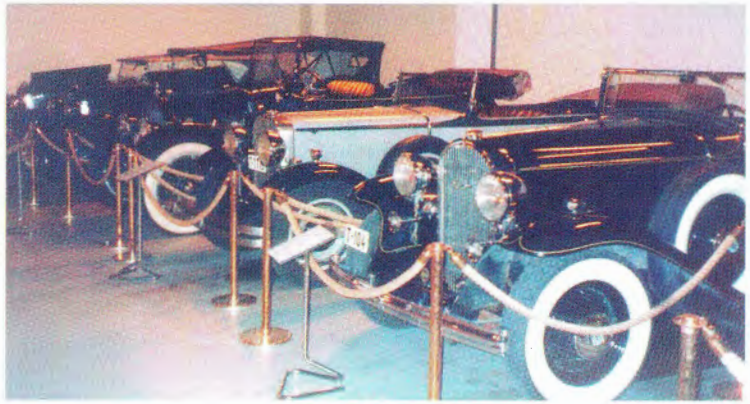
VESTLANDSTUR, reisebrev fra Rune Omarsstrand sommeren 2004

Kona og jeg hadde lenge hatt lyst å ta en biltur opp til Geiranger, men husets 15-åring synes dette var en dårlig ide. Anledningen kom da sistnevnte reiste på fotballturnering i Vildbjerg i siste halvdel av juli, nå kunne foreldrene gjøre det de ville i hele 5 dager.

På veien over til Årsvågen traff vi på Hallvard, og vi fikk høre om årets gammelbiltur til England. Vi kom til Geiranger dagen etter, og kona var forberedt på at mannen ville se på noen gamle biler. Hun er nokså vant til dette, de eneste gangene det har blitt lite biltitting har vært de to gangene vi har vært på Mallorca.
Union hotell har en flott samling av åpne 7-setere i en egen avdeling i kjelleretasjen på hotellet. Alle bilene er klar til bruk, og leies ofte ut med sjåfør.
Samtidig har de fleste vært brukt i Geiranger på 1930-50 tallet. Det var både Buick, Cadillac, Nash og Studebaker utstilt. Jeg falt vel litt for 1932 Studebaker med sine flotte frontlykter, men 1931 Nash 8 var også en flott bil. Denne var blitt solgt til USA i 1965 for 5000 kroner, men etter lang tids leting ble den funnet hos datteren til han som kjøpte den. Dette var i 2000, og bilen kom til slutt tilbake til Norge, noen titalls ganger dyrere enn prisen i 1965. Den hadde fått omlakkert skjermer, men karosseriet hadde fremdeles fargen som skysslaget hadde fått den lakkert i. På bakdørene var fremdeles logoene til skysslaget godt synlige. Er du i Geiranger bør du sette av noe tid og ta en titt på denne flotte samlingen.
Dagen etter kjørte vi videre over gamle Strynefjellveien til Fjærland, og overnattet selvsagt på Mundal hotell, bygget i 1891. Veldig flott hotell med mye av det opprinnelige bevart. Jeg hadde tatt med et avisutklipp fra 1979 som viste hotellets 1923 Cadillac. Eieren den gang sa hun skulle få den på veien når det ble veiforbindelse til Fjærland. Det ble det i tidlig på 1990-tallet, og det var visepresident Walter Mondale som fikk gleden av å kjøre bilen. "Bilens mor"-Billie Orheim ble litt flau da det viste seg at hun kunne ikke få vist meg bilen. Her kommer det en og spør om å få se bilen, har med et 25 år gammelt utklipp og så viser det seg at vaktmesteren har garasjenøklene hjemme. Selvfølgelig var han bereder akkurat denne lørdagen!
Som et lite plaster på såret tok jeg en tur til Vossestrand på veien hjemover, og der er det en kar som har ca 200 Volvo plassert rundt huset. Eller hva sier dere om ca 40 stk Volvo 140? Noe var blitt hugget, for naboene mente det tok helt overhånd. Han hadde ikke noe for salg, alt var kjekt å ha!
P.S. Jeg la sammen prisen på alle ferjer/bommer på turen, og den 1260 km lange turen kostet for 2 voksne den nette sum av 1766 kroner! Jeg sier ikke hva jeg mener om dette, bare så andre er forberedt!

11 fortsetter neste side

VESTLANDSTUR, reisebrev fra Rune Omarsstrand fortsetter med bildene fra Union hotell veteranbiler



Union hotell har en flott samling av åpne 7-setere i en egen avdeling i kjelleretasjen på hotellet

Alle bilene er klar til bruk, og leies ofte ut med sjåfør.

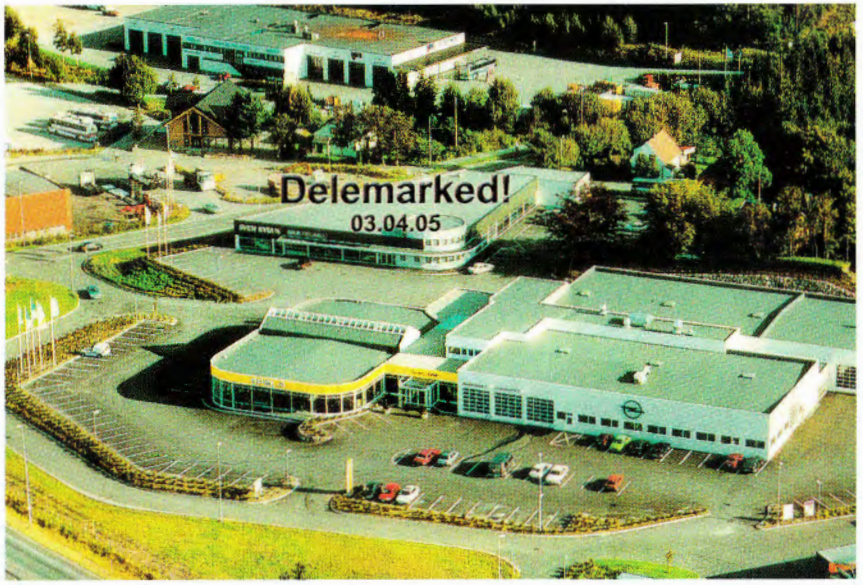
Samtidig har de fleste vært brukt i Geiranger på 1930-50 tallet. Det var både Buick, Cadillac, Nash og Studebaker utstilt.

Jeg falt vel litt for 1932 Studebaker med sine flotte frontlykter, men 1931 Nash 8 var også en flott bil. Denne var blitt solgt til USA i 1965 for 5000 kroner, men etter lang tids leting ble den funnet hos datteren til han som kjøpte den. Dette var i 2000, og bilen kom til slutt tilbake til Norge, noen titalls ganger dyrere enn prisen i 1965

MVH

Rune Omarstrand

STORT INNENDØRS DELEMARKED!



Søndag den 3. april 2005 arrangerer Opel – registeret avd. Rogaland,

Sted: Bruktbilhallen til Sven Kvia AS på Lura i Sandnes.

Vi inviterer deg med BIL og MC deler / Kjøretøy relatert!
Merk datoen på din kalender i dag!
Nærmere spesifisert program følger i neste nr av ORI.

Standleie blir kr 100,- pr stand ved forhåndspåmelding,
Og kr 150,- for uanmeldt direkte fremmøte.

Det blir muligheter for rigging av stand e.kl 15.30 lørdag.
Forhåndspåmelding / bestilling av standplass –

Cab 6 & co starter nå fra museet på Bråstein. Første utfartsdag er onsdag den 06.04.05.

GENERALFORSAMLING
Tirsdag 29. mars kl. 1900 er det generalforsamling i klubblokalet på Bråstein.

Tirsdag 26. april er det medlemsmøte på Bråstein

Vestlandstreffet

I Bergen Lørdag 13. august søndag 14. august
Det kommer antakelig utfyllende informasjon om arrangementet i neste nummer som kommer ut til fellesferien. De som ønsker mer opplysninger nå, kan kontakte meg. Jeg kan ta direkte kontakt med Bergensfolka.

Sjøormløpet Lørdag 9. juli. Jeg har ikke fått mer detaljer om dette løpet. Jeg kan sjekke for de som ønsker.

redaktøren

LESERINNLEGG

Jeg har et lite tips om bilen du har avbildet på side 11 i siste nummer. Det er ikke en Chrysler, men "tvillingbroren" Overland Six fra 1926. Disse to bilene er så like at det er kun små detaljer som skiller dem. Jeg prøvde å slå opp i de lister jeg har liggende med reg.nummer for å se om den hørte hjemme på vår side av Boknafjorden, men det eneste jeg fant på L 10013 var fra 1934 og da stod det på en Chevrolet lastebil tilhørende Enok Fredriksen i Sandnes. Lastebilen på samme side ser i grunne ut til å være riktig modell for dette - skulle ikke forunder meg om det er samme eier på begge bilene.

Vennlig hilsen,
Gunnar Bang - HVK

Styret består av følgende medlemmer:

Formann:	Leif M Skare	Tlf: 51 55 54 55
Nestformann:	Hallvard Nordahl	
Sekretær:	Per Eiene	51 58 79 91
Kasserer:	Ole Chr. Simonsen	51 62 48 92
Styremedlem:	Øyvind Nielsen	41 67 43 45
Styremedlem/delemester:	Andreas Auestad	51 67 41 45
Museumsbestyrer RB:	Tor Inge Fjermestad	90 60 28 58
Museumskasserer RB:	Livar Helland	51 48 45 28

Spilehjulet

Utgiver: Gammelbilens Venner.
Klubbadresse : Postboks 3029 Mariero 4095 Stavanger. Klubb faks: 51 58 7991
Utgis: 4 ganger i året Opplag: 350 eksemplarer

Redaktør:
Kåre G. Sem, Losbåtveien 6
4056 Tananger
Tlf: 51 69 95 34 / 90 77 13 53
ksem@stavanger.kommune.no
Layout, redaksjonelt stoff.

Redaksjonskomité:
Teknisk spalte, annonser.
Ole-Petter Rosland, Heiamyra 10 B
4033 Stavanger
Tlf: 51 57 07 33 / 91 69 18 63
E-mail olep.rosland@laerdal.no
Foto: Egil Tveit, Nystølveien 8 B,
4027 Stavanger
Tlf. 51 54 30 67 / 91 62 35 22

Annonseplass pr. nummer:
helside kr. 400,00
halvside kr. 200,00
hel bakside kr. 500,00

ETTERTRYKK: tillates hvis kilde oppgis, samt at redaktør underrettes. Redaksjonen påtar seg intet ansvar for innsendt stoff. Vi forbeholder oss retten til å forandre manuskripter.

Ønskes innsendte bilder i retur må disse merkes med dette.

DEADLINE nr. 2– 05. Bladet skal være ute i begynnelsen av Juli

Kontakt redaktøren hvis du er seint ute.

Bildet på forsiden er fra en travel dag på BRÅSTEIN BENZIN OG OLJE hvor Terje Gundersen betjener pumpene. Foto Kåre G. Sem

Returadresse:
Gammelbilens Venner
Postboks 3029
4095 Stavanger

B-blad

Museumstafetten var kommet til veimuseet i Stavanger. I tillegg til den faste utstillingen var Rutebilhistorisk forening med Haga sin Volvo snutebuss.

Og her presenteres Tou Bryggeri sin Chevrolet 1924-modell ved lasterampen i museet.

Foto: Kåre G. Sem

GRILLFEST PÅ BRÅSTEIN TIRSDAG 28. JUNI KL. 1900

La oss gjenta fjorårets suksess!!!!!!!

TA FAMILIEN MED I GAMMELBILEN - GRATIS PØLSE OG ANNET SNADDER

Kjør E39 til Bråstein. Museet ligger ca 100 meter etter veien som svinger til venstre mot Arboreet ved Bråsteinsvannet.