SPILEHJULET

KLUBBLADET MED AKTUELLE NYHETER OG DEKK-ENDE REPORTAGER FRA STAVANGER OG OMLIGGENDE DISTRIKT

ÅRGANG 33 NUMMER 3 2011

Spilehjulet

Klubb-bladet for Gammelbilens Venner
Nettadresse: www.gammelbilen.no

Postadresse: Pb, 3029 Mariero, 4095 Stavanger
E-mail: post@gammelbilen.no

Redaksjonen:
Redaktør Kåre G. Sem, Losbåtveien 6, 4056 Tananger
51699534/45688740
e-mail **redaktoren@veteran.no**
Øyvind Flatekvål, 98296659 E-mail: admin@gammelbilen.no
Egil Tveit 91623522
Rune Thoresen

Ettertrykk
Tillates hvis kilde oppgis, samt at redaktør underrettes.

Redaksjonsansvar
Redaksjonen påtar seg intet ansvar for innsendt stoff. Vi forbeholder oss retten til å forandre manuskripter.

Utgis: 4 ganger i året i et opplag på 400 stk.

Styret i Gammelbilens Venner:

Formann: Odd Arild Sundsteigen Tlf: 45416436
E-mail: oddarildsu@hotmail.com

Nestformann: Øyvind Flatekvål Tlf: 98296659 Webansvarlig

Sekretær: Gaute Svindland , Tlf: 51535585 E-mail: gsvindland@live.no

Kasserer: Kjell Dreyer E-mail: kjell@kjelldreyer.com

Styremedlem: Rune Omarstrand E-mail: runejarl@yahoo.no

Revisor: Kåre Inge Olsen

Museumsstyret

Museumsbestyrer: Tor Inge Fjermestad Tlf: 91589921

Kasserer: Livar Helland

Styremedlem: Andreas Auestad

Styremedlem: Øyvind Nielsen

Forsidebilde: Tørr på beina
Foto; : Odd Arild Sundsteigen

Deadline nr 4 – 2011. Ta kontakt med redaktøren

Trykk: uanZ digitaltrykk as

INNHOLD NUMMER 3-2011

Klubbfakta og innholdsfortegnelse……..…..2
Redaktørens ord ……..…..…2
Formannens ord…….……...3
Vestlandstreffet i Bergen…….… 4 og 5
Forsikring LMK…… ……..6
Monaco museum……...7
Tronåsen 2011…….……..…..8, 9 og 10
Nytt fra styret……..11
Danmarksturen ……..…12 og 13
Design fra en amatør……..…14
Gamle dager ……..15
Nyttekjøretøy…….16

Redaktørens ord

Det har vært mange aktiviteter for våre medlemmer i sommer. Den største utfordringen har vært å holde seg tørr på bena i cabrioleten. Det pøser ned i dag også!

Jubileumsturen til Dankark må sies å være et veldig godt tilbud til medlemmene. Og tilbakemeldingene er positive. Hovedtreffene foregikk i Bergen med Vestlandstreffet og Tronåsen i Vest-Agder. Reportasjene inne i bladet vil gi dere smakebiter fra disse. En utsendt medarbeider har også vært på museer i utlandet og vi får stifte bekjentskap med bilmuseet i Monaco.

Min gammelbilinteresse har vært satt på prøve over lang tid nå. Den lille gule (A35 Van) har ikke villet spille på lag. Det begynte i fjor med at den stoppet i rundkjøringen ved Hanabryggene i Sandnes. Etter å ha kjølnet startet den igjen og gikk helt til hytta på Lauvås, men like før parkeringsplassen stoppet den igjen. Slik har den hold på med å gå i 30 minutter for så å stoppe i den nærmeste rundkjøringen. Og så var jeg i gang med spørreunder-søkelsen blant Gammelbilens Venner om hva som kunne være galt. Først var det rensing av bensintanken og forgasser, da jeg ikke hadde hatt bensinfilter. Nå er det på plass., Stoppet i første rundkjøring! Så var det gnist og tenning. Jo den gnistret når den var kald. Altså noe elektrisk. I fjor skiftet jeg stifter, fordelerlokk, tennpluggledninger, tennplugger osv. Så var det til å måle om dette var i orden. Så sto jeg igjen til å måle det siste nemlig rotoren---- og så kom jeg til å tenke på at jeg skiftet ikke den i fjor da jeg hadde glemt å bestille den hos MG hagen. Uten å måle gikk jeg bort til MG- Midgeten, tok ut og satte rotoren over på den lille gule og startet opp. Da ble den fornøyd og putret villig halvannen time og mer! Nå er den tilgitt.

Å selge veteranbil på Finn.no kommer jeg kanskje tilbake med i neste nummer.

Neste år skal vi ha Vestlandstreffet sammen med Hegre-utstilling og mye mer. Ingen har sagt imot meg da jeg i forrige nummer fremsatte at jeg antar at vi har over tusen personer til rådighet når det gjelder deling på fremvisning av kjøretøy og frivillige medhjelpere til arrangementer?
For arrangørledelsen er det viktig at alt er på plass! Det må være gode rutiner. De som skal være til hjelp og utstillere må gi forsvarlig tilbakemelding ved eventuelle avvik. Kvalitetssikring ligger også i tiden.

Kom med forslag til hvem som skal ha en utmerkelse i år for å ha stått på ekstra til klubbens beste!

Neste år skal vi igjen få det til

Redaktøren!

Formannens ord!

Hei alle Gammelbilens Venner!

Ja nå begynner høsten å vise seg både med vind og regn. Det har i sommer som vanlig vært litt forskjellig vær, men hovedtrykk på regn. Bilene våre tåler regn, men det er nok mange av sjåførene som ikke gjør det. Vi har fått med oss mange fine turer og treff i løpet av sommeren.

Vår årlige grillfest i juni gikk av stabelen med mye folk trass i litt regn, takk til museumsfolkene som steller i stand til oss.

Sjøormløpet med stor deltagelse fra klubben, flott vær løpsdagen og høytrykksspyling på hjemturen.

Rallye Tronåsen ble arrangert 6 august med rekord deltakelse, det var en del som ikke fikk være med på løpet fordi vi hadde begrenset plass. Så til neste løp i 2016 husk tidlig påmelding. Arrangementet gikk greit uten de helt store problemer. Dette er et samarbeide mellom Agder Motorhistoriske Klubb og Bakke Idrettslag. Vil med dette få takke alle frivillige og sponsorer for et meget vellykket løp.

Helgen etter var vi representert på Vestlandstreffet i Bergen med 11 biler(se fyldig reportasje annet sted i bladet). Jeg fikk også med meg et flott MG treff i Farsund..

Første helgen i september var særdeles aktiv for flere i klubben. Vi deltok på Tengsareid dagene i Egersund, vi hadde biler på Figgjo stasjon i anledning Ålgårdsbanen og vi hadde stand med 10 biler på Flymuseet i anledning Hafrsfjorddagene. Vil takke alle som gjorde dette mulig og stilte opp både frivillig og ufrivillig.

Vi har fått satt løpskomiten i arbeid med neste års Vestlandstreff og håper de finner en fin og spennende plass og ha dette.

Cab & co har hatt sine onsdagsturer hele sommeren. Jeg synes at interessen på disse turene er meget bra, med topp på 35 biler. Takk til Ole Christian som hele tiden klarer å finne nye turmål.

Museet går for fullt med meget bra besøk, vi hadde første halvår hatt like mange besøkende som hele 2010. Meget bra innsats fra våre frivillige på museet. Vi har også fått foretatt en del vedlikehold på bygningen utvendig. Søndagspraten på museet er også godt besøkt, prøver selv å få med meg de fleste søndager.. Vil også minne om at vi har et meget stort delelager på Bråstein som er verd et besøk.

Vi fikk tidligere i sommer lagt ut på våre nettsider muligheten til å registrere hvilke biler vi har i et kjøretøyregister. Vi har pr.dato fått inn nærmere 160 biler, men vi vet at det er flere biler enn dette i klubben så bare fortsett å sende inn. Skjema finnes også på museet på Bråstein.

Ellers så ser vi at våre nettsider blir besøkt av flere og flere.

LMK forsikring får ny partner fra 01.01.2012. Det vil komme noe endringer, men ikke mange. Vi vil komme fylldiger inn på dette på medlemsmøte 25.oktober. Det er også mer info på hjemmesiden vår www.gammelbilen.no

Til slutt så vil jeg ønske velkommen til medlemsmøtene og søndagspraten. Benytt siste rest av høsten til bilkjøring, det er lenge til april og ny sesong.

Ha en fortsatt fin høst!

Odd Arild

Vestlandstreffet i Bergen

Tekst&foto: Odd Arild Sundsteigen

Kalenderen viser 12.august og vi er klar til å dra på Vestlandstreffet i Bergen. Løpet var lokalisert i Osterøy-Bergen-Lindås området.
Vi var en gjeng som startet fra Stavanger på fredagsmorgen. Vi kjørte E-39 oppover med innlagt lunsj og diverse ferjer.
Vi skulle innkvarteres på Alver Hotel i Alvarsund like nord for Knarvik. Vi ankom hotellet ut på ettermiddagen i et nydelig augustvær. Vi var heldige med været for værmeldingen i dagene før var ikke bra. Etter et flott terrasse -treff med innlagt drikkestasjon og menings-utveksling, så var det tid for middag.
Lørdag morgen stod vi opp til et fantastisk flott vær, her lå alt til rette til at det skulle bli en vellykket tur. Etter klargjøring av bilene(vask og puss) så var det av gårde til startstedet for løpet. Denne var lagt til Espeland fangeleir i Arna. Her var lagt opp til at de som ønsket det kunne kikke på museet som var her. For de som var mer interessert i biler så det et flott skue med nydelige biler fra den eldste fra 1927 til den nyeste fra 1981.
Det ble ved start annonsert at det var 2 konkurranser, den ene for mest tids-riktige antrekk, og den andre var foreløpig hemmelig(dette fikk hjerne-cellene til de fleste til anstrenge seg for å finne ut hva dette var). Starten gikk kl. 10:30 med de eldste bilene først.
Første post på programmet var stopp ved Gamle Garnes Jernbanestasjon, her var

Her er Tor Steinar Raugstad i T-Ford fra 1927 klar til start

det lagt opp til deltaker-fotografering. Vi fikk også med oss et flott damplokomotiv som var utstilt for anledningen.
Etter fotografering bar det videre på flott naturskjønne veier innover til Bruvik for lunsj. Vi måtte krysse fjorden på den flott Osterøybrua med en samlet lengde på 1065 meter.
Lunsjplassen var lagt slik til at alle bilene ble utstilt på en grusbane slik at folk kunne beundre våre kjøretøy.
Etter en flott lunsjpause bar turen videre opp noen flotte hårnålssvinger opp til høyden, her gikk turen vider på delvis asfalt-grus-oljegrus veier.
Neste post på programmet var et besøk i nå avdøde Ola Borges unike samling med kjøretøy. For å komme hit så måtte vi parkere bilene for så å bli transportert med veteranbusser de siste kilometrene. Her ble vi tatt godt imot av familien med omvisning i garasjene. Dette er en meget unik bilsamling. Her det noe for en hver smak. Flotte Mercedeser , Kong Haakon sin tidligere bil med mye mer.
Vi vil i senere nr. av Spilehjulet omtale samlingen nærmere.
Etter et flott besøk og hyggelig busstur så bar det ned til Valestrand ferjekai hvor vi skulle ta ferjen til fastlandet og Breistein. Flott ferjetur med over 30 veteranbiler på plass på to avganger. Etter vel endt ferjetur bar det så videre mot Alver Hotell som var målet for turen. På vei hit så må vi kjøre over verdens lengste flytebru, nemlig Nordhordalandsbrua på 1600 meter.
Ved målgang på hotellet lurte vi fortsatt på hva som var den andre konkurransen i løpet.

Fra Ola Borge sin bilsamling

Her har vi ankommet hotellet

Flott utstilling på Bruvik

Ferjetur over Sørfjorden med bare veteranbiler om bord.

Når alle var kommet i mål(unntatt en) så var det tid for litt sosialt samkvem(både med biler og personer).
Kveldens høydepunkt var festmiddagen på hotellet. Her var det mye god mat og drikke. Takketaler og premieutdeling fulgte så. Vi fikk også informert litt om Vestlandstreffet 2012 som skal arrangeres i Stavanger. Den andre konkurransen visste seg å være kjøring på idealtid, dette var en ny type konkurranse som ikke undertegnede hadde vært med på tidligere i tilsvarende løp.
Søndag morgen var det tid til å tenke på hjemveien, været var fortsatt brukbart. Turen hjemover gikk meget bra, traff litt regn da vi kjørte om bord i ferjen på Arsvågen, men ellers et meget vellykket Vestlandstreff. Vil takke Bergen Veteranvogn Klubb for et meget flott arrangement.

Deltaker fotografering ved Gamle Garnes stasjon

GRASROTANDELEN

Støtt Gammelbilens Venner gjennom Grasrotandelen!
Ved å registrere klubben vår som mottaker av Grasrotandelen på spillekortet ditt, så støtter du Gammelbilens Venner med 5 % av det beløpet du spiller for hos Norsk Tipping. Den enkleste måten å registrere dette på er å oppgi klubbens organisasjonsnummer til kommisjonæren. Dette nummeret er: **991192026**
Kan også registreres på: https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen/

Husk rabattavtalene! Vi har rabattavtaler hos følgende firmaer:

-***Veng*** (tidl. Karosserideler AS)
Breiflåtveien 13, Stavanger.
Tlf: 51 58 81 00
www.veng.no

-***Exide Technologies AS***
Maskinveien 4, Forus.
Tlf: 51 81 58 80
www.sonnak.no

- ***Sandnes Elektro Diesel AS.***
Gjesdalveien 3, Sandnes.
Telefon: 51681750
www.sed.no

-***Rettedal Bilkontroll AS***.
Kleppveien 102, Sola.
Tlf: 51651151.
www.bilkontroll.no

-***Nylund Bilelektrisk AS***.
Lagårdsveien 127, Stavanger.
Tlf: 51 53 77 00
www.nylunds.no

- ***Mekonomen Sandnes***.
Vågsgaten 43, Sandnes.
Tlf: 51 60 32 20
www.mekonomen.no

-***Dekkmegler1***.
Hillevågsveien 97, Stavanger.
Tlf: 51 58 09 90.
www.dekkmegler1.no

- ***Bertel O.Steen Rogaland.***
Vassbotnen 9, Forus,
Telefon: 51 70 70 70.
www.bosbil.no

-***Bilxtra Stavanger*** .
Sjøhagen 9, Hillevåg.
Tlf: 51829550.
www.bilextra.no

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Ny partner for LMK Forsikring

LMK Forsikring blir et eget merkenavn fra 1.1.2012, og vil levere de anerkjente LMK-forsikringene i tillegg til så å si alle typer øvrige forsikringer – inkludert livsforsikring. Når du på nyåret ringer til oss, vil du høre: "God dag, og velkommen til LMK Forsikring. Hva kan jeg hjelpe deg med?"

- Vi tror dette vil skape en høyere grad av identitet og trygghet, sier styreleder i LMK, Sven Olav Szallies. - Ikke minst for at LMK Forsikring vil være et kvalitetsmerke som vil følge deg i årene fremover. Og det gjelder ALLE typer skadeforsikringer som hus, hytte, reiseforsikring, båt, livsforsikring osv…

Hvilke endringer vil medlemmene oppdage?

- For å ta kjøretøy og vilkår så er Blivende Klassiker tilbake for MC-folket, sier en tydelig fornøyd Sven Olav Szallies. - I tillegg skal alle bilmerker og modeller inkluderes i ordningen som for BK vil være for kjøretøy mellom 15 og 30 år. Eiere av tunge kjøretøy vil også oppleve mange fordeler med den nye avtalen.

Hvorfor valgte LMK en type selskap som WaterCircles Norge AS fremfor Tennant og de andre tilbyderne?

- Vi følte at WaterCircles var det selskapet som kom oss raskt i møte, og som klart viste at de skjønte klubbmedlemmenes behov. Dette er et selskap som fra før har erfaringer med flytting av store forsikringsporteføljer som vår, noe som gir en ekstra trygghet. De har en god og langsiktig kontrakt med if… som er et av Norges aller største forsikringsselskap som blir den egentlige forsikringsgiver og risikobærer, understreker LMKs styreleder.
- Vi er også sikret en garantiprovisjon som øker hvert år. At sjefen sjøl er medlem i en LMK-klubb, og dermed vet hva vi motorhistoriske kulturbevarere holder på med er jo i seg selv svært positivt!

LMK eier porteføljen – altså kundene. Men hvordan merker disse selve overgangen?

- Vi er en seriøs organisasjon, og viser til at den eksisterende avtalen med Tennant til og med 31.12.2011 skal følges. Alle må likevel informeres om LMKs nye samarbeidspartner. I utgangspunktet flytter medlemmene over til den nye ordningen uten å merke noe særlig til dette. Vår nye samarbeidspartner vil uansett kontakte alle for å gi god informasjon, og for å besvare eventuelle spørsmål.
De som ønsker å fortsette i Tennant, kan selvfølgelig reservere seg mot flytting. Medlemmer i klubber som ikke ønsker å bli oppringt av vår samarbeidspartner kan også kontakte LMK for å reservere seg mot dette.

Merk likevel at medlemmene primært kommer til å betale lavere premier enn før. I hvert fall ikke mer ☺! Grunnen til denne hyggelige opplysningen er at vår gruppe har en lavere skadeprosent enn Ola og Kari Nordmann generelt, i tillegg til at WaterCircles Norge AS har som et uttalt mål at Totalkunder i LMK Forsikring skal være de mest fornøyde kundene.
- Flere detaljer vil komme jevnlig i klubbladene utover høsten. Følg også med på www.lmk.no, oppfordrer Szallies.

Hva med den direkte kontakten med klubbene?

- Som i fjor høst, vil det også denne høsten bli avholdt et forsikringsseminar. Her vil deltakerne få vite det meste, både om de enkelte produktene mht vilkår og priser, og selve flytteprosessen i tillegg til veien videre utover i 2012.

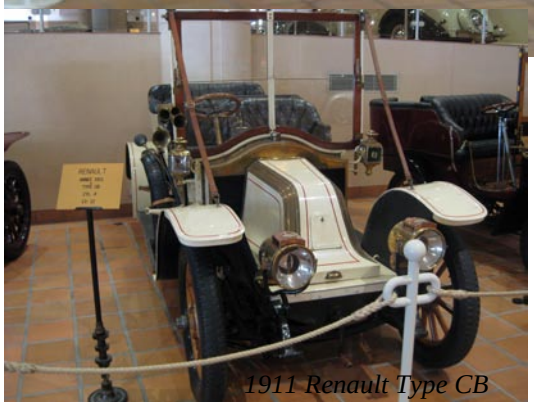
Hva er våre største utfordringer?

- Det tror jeg må være å gi en jevn og grundig informasjon ut til medlemmene og klubbene, sier LMKs styreleder Sven Olav Szallies. - I tillegg til et tett samarbeid med vår nye forsikringspartner må vi også ha et godt samarbeid med alle klubbene og medlemsbladene. Dette er tross alt den største fordelen via LMK det enkelte klubbmedlem har tilgang til!

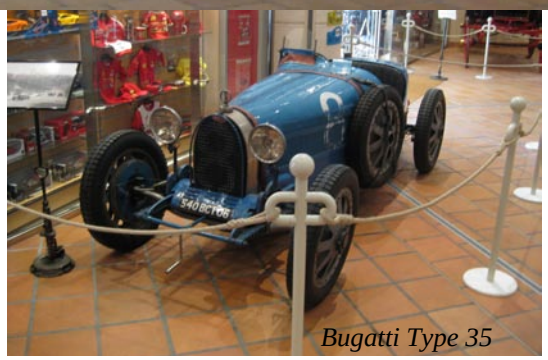
Vår gode avtale gjør at vi f.eks. kan ta inn en Mercedes-Benz 2010 SLS AMG som Blivende Klassiker allerede i 2025, sier en fornøyd styreleder i LMK, Sven Olav Szallies.

Bilmuseet i Monaco

Tekst & foto: Rune Omarstrand



1911 Renault Type CB

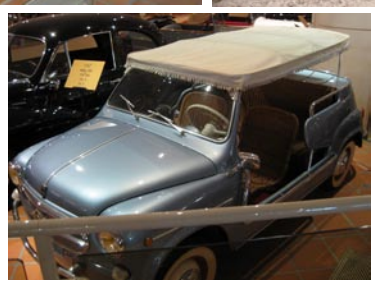


Bugatti Type 35

Lancia

Citroën Kegresse

Nash Healey



Strandbil for rivieraen, Fiat 600

1955 Mercedes Benz 220A

Denne sommeren gikk turen til Nice, og vi fikk besøkt både Monaco og Cannes. Kona hadde lest at det var et bilmuseum i Monaco, og hadde også hørt fra andre at her var det mye å se. Etter å ha sett vaktskiftet kl.11:55, gikk vi ned fra palasset til senteret Fontvieille, 500 meter unna. Her er det shopping i 1.etasje, og bilmuseet i etasjen over. Samlingen består hovedsakelig av fyrstens private biler, men inneholder likevel ca. 100 kjøretøy. Ca. halvdelen av kjøretøyene var produsert i Frankrike, og de mest ”vanlige bilene” jeg så var 1923 Ford T og 1930 Ford A Phaeton. Alle bilene var i meget god stand, og var ordnet tematisk. Den inneholder mange kjøretøy fra perioden 1900-1920, flere luksusbiler vi knappest har hørt om(og aldri sett ”live), Packard, Cadillac, Mercedes, Bugatti, Hispano Suiza, militære kjøretøy og ikke minst biler med heftig historie fra racing. Museet er spesialbygget, og inneholder bl.a. 3 svingskiver(slik som de brukte på jernbanen) i gulvet for å gjøre det enklere å flytte på kjøretøy. Inngang kostet 6 Euro, og personalet var både hjelpsomt og positivt innstilt til min fotografering. Anbefales hvis du er i Monaco, åpent hver dag kl 10:00-18:00.

Rallye Tronåsen 2011

Tekst & Foto: Øyvind Flatekvål

Klar for start på Lendemoen

Over: Mange fine kjøretøyer og blide mennesker på Lendemoen før start. Erik Økland og Anne Grete Løland fra Sør-Audnedal stilte opp i tidsriktig antrekk til sin 1947 Pontiac Torpedo Eight Conv. Coupe.

Til høyre: Nr.1, Stein R. Jensen fra Grimstad i 1927 Chevrolet Capitol var første bil ut fra start.

I 1981 arrangerte Agder Motorhistoriske Klubb og Gammelbilens Venner for første gang Rallye Tronåsen, et minneløp 50 år etter det første Rallye Monte Carlo over Tronåsen i 1931. Løpet har blitt arrangert hvert femte år, og årets løp, som også var 30 års jubileum for Rallye Tronåsen, gikk av stabelen 6.august.

Etter at påmeldingen til løpet ble åpnet i vår, ble deltakerlistene raskt fylt opp med kjøretøyer som ønsket å krysse fylkesgrensa over Tronåsen. 262 kjøretøyer var påmeldt denne lørdagen, og de var heldige som fikk en så solfylt dag, været dagene før var begredelig, og søndag var det regn igjen…

Idrettsplassen ved Lendemoen var fylt opp med klassiske kjøretøyer og glade mennesker før start, mange hadde også kledd seg med tidsriktige klær som sto i stil med kjøretøyet. Etter en høytidelig åpning ved Flekkefjords ordfører Reidar Gausdal, kunne den første bilen Kl.11:00 presis rulle nedover mot Bakke bro. Første del av turen gikk ut på E39 til Moi hvor det var rast, og de som ønsket kunne besøke Moi Museum.

Denne 1922 T-Forden tilhørte i sin tid kunstneren Marcelius Førland, som bygde den om slik den fremstår i dag. Den eies nå av Kvinesdal kommune, som ved hjelp av AMK medlemmer har restaurert bilen.

2 stk. Ford 17M over Bakke Bro…

Klar til start i bunnen av Tronåsen: Odd Arild Sundsteigen var førstemann over med sin røde 1958 MGA, Christer Lie fra Stavanger venter på tur med 1941 Oldsmobile Cab.

Vakker bil i vakre omgivelser! John Egeland fra Nærbø med sin 1961 Volvo P1800. Denne modellen fra Volvo har for øvrig 50-års jubileum i år.

MINNELØP RALLYE TRONÅSEN 1981 2011

Etter en pause på Moi startet turen (eller rettere sagt køen) mot Tronvik. Med så mange deltakere ble det en lang rekke, helt fra Moi til bunnen av bakken i Tronvik. Men det så ut som det forløp uten for store problemer. **O**ppover bakkene i Tronåsen var det mye publikum som jublet og applauderte etter hvert som kjøretøyene kom, og lagde en fin stemning for alle. 6-7 biler trengte litt assistanse, men ved hjelp av flere traktorer som var utplassert i løypa så kom alle seg over til slutt!
Etter målgang for alle var det premieutdeling og sosialt samvær. Det ble også holdt en festmiddag på Grand Hotell i Flekkefjord hvor ca.40 personer deltok.

Vi gleder oss allerede til neste Rallye Tronåsen i 2016!!

Magnor og Aud Ellinor Mellemstrand har deltatt på alle Rallye Tronåsen siden starten i 1981 med sin 1931 A-Ford, som Magnor har eid siden 1966!

Glade gutter på 1943 BMW R-75 m/sidevogn!

Det ble varmt under radiatorlokket på Martin Eftestøls 1924 T-Ford lastebil..

Det var 3 klasser for kjøretøyene i Rallye Tronåsen 2011-09-13; fra 1945 og tidligere, fra 1946 til 1960 og fra 1961 til 1981.
Her er vinnerne:
Klasse 1:
1. Rolf Syvertsen, Vennesla (BMW R-75, 1943)
2. Knut Bruhjell, Flekkefjord (Ford AA brannbil, 1931)
3. Alf Jerstad, Kvinesdal (Plymouth Sedan, 1940)
Klasse 2:
1. Liv og Osmund Mollestad, Birkenes (Chevrolet Styleline, 1951)
2. Arne Idland, Ålgård (Edsel Ranger, 1959)
3. Johannes Hompland, Sirdal (Chevrolet sedan, 1953)
Klasse 3:
1. Brith og Nils Harald Skalle, Lillesand (Daf 55 Coupé, 1971)
2. Odd Åge Heiseldal, Vennesla (Ford Anglia, 1961)
3. Oddvar Tørvolt, Grimstad (Vauxhall Victor, 1961)

To av våre tidligere formenn i Gammelbilens Venner på vei opp Tronåsen; Leif Skare med 1952 Mercedes Benz 170Sb, og Jens Petter Ianke i 1929 Ford A Phaeton.

Arne Birkemo deltok med sin 1964 Ford 17M

Barndomsminner…undertegnede vokste opp i baksetet på en slik hvit Opel Rekord C.

John Arild Lien fra Stavanger kjørte 1954 Zundapp 250 Elastic

Nytt fra styret:

REFERAT FRA STYREMØTE I GAMMELBILENS VENNER

Dato: 21.06.2011. Sted: Rogaland Bilmuseum, Bråstein, Sandnes.
Tilstede: Odd A. Sundsteigen, Rune Omarstrand, Øyvind Flatekvål, Kjell Dreyer, Tor Inge Fjermestad og Kåre G.Sem

-Trygve Stangeland har gått bort, Tor Inge har ordnet med blomster fra klubben i den forbindelse.
-Medlemsmøter:
-August : Bilder fra Danmarkstur evnt. film
- September: Firmabesøk Rettedal Bilkontroll
-Oktober: Undersøke om tema f.eks tinnsparkling?
- November: Utloddning
-Arrangementer:
4.sept. Kulturminnedag på Sola Sjø
-Vestlandstreffet, ca 10 påmeldte fra GV
-Rallye Tronåsen, fulltegnet. Odd Arild og Tor Inge reiser på møte 22.juni
-Medlemstur i høst, forslag om å besøke Ryfylke klubben m/overnatting på Høyland Gård
-Regnskap v/Kjell : Ok, går i pluss. Krav om momsrefusjon er innsendt.
-Spilehjulet, prøve å få annonseinntekter til bladet og nettsiden.
-Museet : Bra besøk til nå i år. Venter på lift for å male en vegg.
-Løps/tur-komite, Leif og Hallvard fortsetter, Håkon Dale blir med i turkomite. Starter planlegging av neste års Vestlandtreff.
-Restaureringskomite, Kåre Sem er med. Trenger mekke lokale for Consulen.
-Delelager, prøve å annonsere deler for salg
- Div:
Nasjonal Motordag 12.juni- ca.240 kjøretøyer, 1500 publikummere. En del å gjøre på arrangør-siden før neste år.
Siddisdagene 18.juni- 13 biler deltok på utstilling på torget.
Undheimdagene 4.juni- 22 biler deltok.
Holmane-tur 7.mai – 12-13 biler var med. Lite oppmøte, hvorfor er ikke folk med?
-Kjøretøyregister og innmeldingskjema– Øyvind har bestilt registreringskjema for nettsiden hos Megabite.
-Strømforbruket på museet er for høyt. Måler for å finne ut hva som trekker så mye strøm.
-Regalia – Klubb-krus og caps'er selges på museet, skal legges ut på nettsiden også.
-Bryllupskjøring- problem å få medlemmer til å kjøre brudepar. Ta med en oppfordring i Spilehjulet om dette.
-Evnt:
Danmarksturen- vellykket tur, 13 biler/25 personer. Besøkte bl.a. div. museer og Aalestrup-klubben. Godt vertskap fra Aalestrup Classic Bil&MC klub, som også planlegger Norgestur med besøk hos oss i 2012.
-Mer opplegg for barn på museet på søndagene. Film og TV foreslås.
-Historisk Racing- skal klubben involvere seg i dette? I forbindelse med nytt motorsportanlegg i Sokndal.
-Klubbens bilfrakt-tilhenger- utleie til medlemmer. 150,- pr dag/300,- for helg. Informere i Spilehjulet om dette.

Consulen på plass i museet

Klubbens nye kjøretøy, 1951 Ford Consul, er på plass i museet på Bråstein. Her står den i selskap med to andre svarte engelskmenn, Rover P4 og Morris Oxford. Restaureringskomiteen består foreløpig av Kåre G. Sem og Knut S. Stensland, som vil begynne med å kartlegge bilens tilstand for å se hva som trenger å restaureres, delebehov osv. De vil gjerne ha med flere i komiteen, så hvis du har lyst til å bidra, ta kontakt med Kåre! Komiteen kommer også til å ta kontakt med medlemmer som de vet har kompetanse på forskjellige områder innen bilrestaurering. Det jobbes også med å finne en løsning med egnede lokaler for å jobbe på bilen.
Spilehjulet vil holde dere oppdatert på fremgangen med Consulen!

Interiøret i Consulen er i meget bra stand for alderen! Her trengs det stort sett bare litt vask og rens.

Tekst&foto: Øyvind Flatekvål

Gammelbilens Venner på Danmarkstur 15-20 juni 2011

Tekst : Odd Arild Sundsteigen
Foto : Odd Arild Sundsteigen/Trond Rasmussen/Henrik Bygholm

Så var dagen kommet og vi var klar til å legge ut på vår etterlengtede tur til Danmark. Vi møttes i Risavika på onsdagskvelden klar til å ta Fjord Line til Hirtshals.
Vi var 13 biler og 25 personer som skulle av sted, ikke alle stilte med gammel bil, da to var så uheldig å få bilen ødelagt før avreisen, men de var heldigvis med for det. Vel om bord i båten så var det tid for en runde i taxfree og så slappe av i baren.

Vi ankom Hirtshals på torsdagsmorgen etter en god natts søvn på båten. Etter ilandkjøring fikk vi samlet våre kjøretøy for felles kjøring ned til Jesperhus Blomsterpark. Turen dit gikk i flott sommervær og på flotte sideveier med vakker natur. Like før Jesperhus fikk vi også med oss en liten ferjetur med en sjarmerende liten båt, vi måtte dele oss i to for å få plass.
Vel fremme på Jesperhus Blomsterpark så fikk vi inntatt en flott lunsjbuffet, etter mat og drikke så var det tid for en tur i parken. Etter en snau halvtime startet regnet da var det bare å haste til bilene få satt opp kalesjene før bilene druknet. Etter park besøket så var det tid for å komme seg videre. Vi hadde en drøy times kjøring foran oss før vi var fremme ved neste post på programmet.

Biler finnes også i Jesperhus Blomsterpark

Vestjyllands Klassisk Bilsamling i Lemvig (dansk vestkyst) var klar for å besøkes. Vi mistet et par biler i regnet, men de kom etter en halvtime. Dette museet er en privat samling av litt forskjellige biler, ca 25 biler, noen i bra stand, men også noen som hadde sett sine beste dager. Alt i alt et greit museum.
Etter besøket var vi på vei til hotellet, vi overnattet på Bechs Hotell i Tarm. Her inntok vi en flott middag og nok mat var det også(her var det spis til du stuper).

Fredag morgen etter frokost så var det av gårde til vår første stopp på programmet, det var ca 1,5 times kjøring dit. Været var litt bedre i dag med stort sett oppholdsvær. Underveis til første stopp var to av våre biler uheldig å kolliderte, det var heldigvis kun materielle skader så turen kunne gå videre for begge kjøretøy. Litt forsinket var vi fremme ved dagens første mål nemlig Læborgs Autohandel i Vejen (mellom Kolding og Esbjerg).
Dette er en butikk som har spesialisert seg på veterankjøretøy, han hadde ca. 80 biler til salgs. Dette var alle typer og årsmodeller utstilt i et flott lokale. Her hadde han også innredet et eget nostalgirom med mye flott. Vi ble spandert på kaffe, øl og mineralvann av en meget hyggelig eier. Dette stedet var virkelig verd et besøk. For de som ønsker mer info så kan de besøke hans hjemmeside på www.laeborg-autohandel.dk

Utstillingslokalet til Læborg Autohandel, under fra det flotte nostalgirommet.

Etter dette så trengte vi å få noe fyllmasse i våre mager, så da inntok vi en bedre lunsj på Bække Kro like i nærheten.
Etter lunsj var vi ny på plass i våre biler på vei til enda en flott opplevelse. Vi skulle besøke Jysk Automobilmuseum i Gjern. Dette var en tur ca 1,5 time. Været var fortsatt bra, så mange hadde lagt taket ned og kjørte toppløs. Danske skogs-/bygdeveier er av meget bra standard, så selv om vi kjørte stort sett på småveier så var det meget bra. Vel fremme på Jysk så var det bare å komme seg inn, for her er det mye pent å se. Her er det ca 160 kjøretøy fra perioden 1900-1965. Det er også en egen hall med urestaurerte biler fra 30 åra som har stått her i vel 40 år. Det skal mye til å få med seg alle bilene, men mange av disse gjorde større inntrykk enn andre.
Etter dette besøket så skulle vi ta oss en kort tur nordover til Bjerringbro. Vi overnattet på Madsens Hotell hvor vi også spiste middag.

Lørdag morgen var vi tidlig oppe for vi måtte komme oss opp til Aalestrup før kl 10. Vi spiste frokost, pakket og sjekket ut av hotellet. Dette ble ikke så enkelt som det kunne ha vært, dama i resepsjonen hadde belastet oss for feil pris og dette var ikke enkelt for henne å fikse opp i, men til slutt så ordnet det seg å vi kom oss videre. Været denne dag var også tålig bra uten noe nedbør. Vel fremme på Store Binderup Kro(litt forsinket, men dog) stod medlemmer i Aalestrup Classic klar til å ta imot oss. Her var det hilsing på nye å gamle kjente. Her var også 3 av våre medlemmer som hadde vært i Danmark en hel uke kommet for å være med oss. Den danske klubben med Henrik Bygholm i spissen hadde lagt opp til en flott kjøretur for oss. Vi var ca 60 biler som la ut på turen i området Viborg/Aalestrup. Vi var på fabrikkbesøk hos JPgroup i Viborg. Disse produserte eksosanlegg, karosserideler etc. for VW, Porsche med flere. De hadde også et meget flott show rom hvor det var utstilt flere nydelige biler. Vi fikk lunsj spandert av JPgroup, et meget flott besøk. På vei tilbake til hotellet var vi en svipptur innom en vakker fjord med innlagt fem minutters pause.

JP group produserer eksos anlegg og karosserideler til VW

Her har vi en dansk produsert bremsebil,utstilt hos JPgroup

Tilbake på hotellet så slappet vi av i noen timer før bussen kom for å hente oss for å bringe oss til festen som danskene hadde stelt i stand. Vel fremme i Aalestrup Classic sine klubblokaler, så var det på ny mimring og tid til å treffe nye venner. Klubben hadde lagt opp til en flott fest med grilling av hel gris og mye drikkevarer. Kvelden var meget vellykket. Noen av våre medlemmer lært seg også et nytt spill av danskene(men det er ikke sikkert de husker noe av det). Kåre-Inge Olsen hadde blitt bedt av undertegnede om å holde takk for maten tale, dette gjennomførte han til terningkast 6. Ellers så var det utveksling av gaver mellom klubbene. Henrik kunne også opplyse om at de til neste år ønsket å ta seg en tur til Norge, så dette ser vi frem til. Når tiden var kommet for å trekke seg tilbake til hotellet så vartet danskene opp med den ene limousine etter den andre (Fiat Multipla).

Utveksling av gaver med Aalestrup Classic

Her blir vi kjørt hjem med limousine fra festen med Aalestrup Classic

Etter frokost på søndagen så stod Aalestrup Classic sitt årlige treff på dagsorden. Vi stilte opp med 13 biler på treffet og jeg tror vi gjorde oss godt bemerket. Det var ca 150 biler totalt på dette treffet. Været var bra unntatt av en regnbyge på 5 min. Her var det mye pent å se.Her var del salg av deler og butikk som solgt skinnklær etc, i denne butikken var det flere av oss som fikk brukt litt penger. Kafeteria med nydelige pølser var det også. Etter et meget vellykket treff bar det tilbake til hotellet. Været var såpass bra at vi kunne sitte ute å nyte danske produkter.
Kveldens avslutning var festmiddag med taler. Jeg hadde på forhånd tatt med meg en trøstegave til turens eventuelle uheldige deltaker. Slik som turen utartet seg så ble det faktisk loddtrekking om denne "premien", men vi fikk da delt ut 3 "premier" til slutt.

Siste dag i Danmark stod nokså fritt for den enkelte, noen hadde ønsker om å shoppe andre å se mer av Danmark. Noen kjørte opp til Skagen, noen langs stranda i Blokhus.

Her blir strandveien testet ved Blokhus

Undertegnede geleidet noen av bilene frem til Bilka i Ålborg, før de to MG-ene tok turen inn til en meget flott delebutikk for MG.
Vi møttes alle til samling i Hirtshals før kjøring til Fjord Line terminalen. Ferjeturen ble noe forsinket til Kristiansand på grunn av mye sjø under overfarten. Vel fremme i Kristiansand i 10-tiden på kvelden bar det hjem til Stavanger.
Alt i alt så var det en meget vellykket tur som frister til gjentagelse. Undertegnede vil få takke alle deltakere for en meget flott tur.

Så var det takk for i år og hjemover med ferje fra Hirtshals.

Bildesign –en fundering fra en amatør-

Det synes som om de gamle hestetrillene hadde et snev av design. Det var utpregede firkant og snirkler som bevisst ble brukt for å imponere folk. Jeg kan tenke meg at det mest utfordrende på den tiden var å få myk fjøring på doningene.

På bilfronten kan jeg også tenke meg at det først og fremst var å få alt som skulle til for å få den til å gå, plassert på et rammeverk – og så var det hjul da.

Ford som et eksempel

Her ser vi at symmetrien har gjort seg gjeldende. Henry sitter flott på midten av kjøredoningen.

Hjulene er like store og vi kan se hva som er framme og bak. Designen er alt en blanding av utrykk og funksjon.

Men dette er ikke nok til å få en "bestselger" Hva skjer så ? Bilen må være noe mer en til å sitte og ta seg ut i på en solskinnsdag.

La oss se på hva som kommer ut av en videre tenkning Etter hvert som vi fikk elektrisitet ble det mindre og mindre behov for parafin. Forbrenningsmotoren som kunne brukes i kjøretøy, båter og stasjonære behov ble et satsingsområde.

Over til bilen og designen. Ford er igjen et eksempel.

Rammen er fremdeles utgangspunktet. Den skjules og integreres i skjermene. Skjermene er av praktiske hensyn, følger hjulene og har fått en svak avrunding på sidene. Design er alt et tema.

Lyktene skal være runde. Litt praktisk pynt på radiatorkappen. Bakparten har fått en fin avrunding rundt hjørnene. Se på den blåe nyere T- modellen i bakgrunnen. Den har alt begynt å gjøre seg til for markedet med forniklet radiatorkappe og flott støtfanger.

Det er disse hovedelementene som skal danne grunnlag for videre design. Se neste nummer!!!!

Rettelse til side 16 nr. 2-11

Etter dette var det slutt på frembygde lastebiler fra Bedford?

Der skal stå:

Etter dette var det slutt på snutelaste biler fra Bedford

Hva er det for noe tull??

FRA GAMLE DAGER

Hvis du drar kjensel på denne bilen så er det helt riktig. Dette er nemlig Duranten til Asgeir Salte som vi presenterte i Spilehjulet nr.1-2011. Bildet er tatt hjemme hos Thor Mikkelsen i Strand i Valdres, med garasjen som bakgrunn. Tidsrom: 1939 - 1954, det var i denne perioden den hadde reg.nr. A-3814. Det er Thor som sitter bak rattet med sin frue ved siden av. Passasjerene bak er ukjent. Grosserer Thor Mikkelsen m/fam. som eide bilen den gang flyttet tidlig på 40-tallet fra Oslo til Strand i Valdres, hvor de bygget seg en fin villa. Før sin karriere som grosserer drev Thor Mikkelsen allerede i 1918 som kjørelærer for bil i Tønsberg. I Valdres var han formann i Norsk Automobil Forbund avd.Valdres i perioden 1945-1949 og senere mangeårig styremedlem. Mikkelsen drev forretning med salg av tur-/camping utstyr og var derfor en ivrig mann på dette området. Bilen ble noe bygget om med tanke på det. Blant annet utstyrt med stor tur-koffert og sovemulighet i bilen. Derfor er reservehjulet flyttet frem til høyre forskjerm.

Bildet til høyre er også tatt hjemme hos Mikkelsen, med garasjen og kirken som bakgrunn, Personene på bildet er fra høyre Fru Mikkelsen, personen i midten ukjent, mannen i bildet er Thors sønn. Mulig damen i midten kan være datter/ svigerdatter.

Duranten er lastet opp med turkoffert bakpå og ski på stigbrettet. Skibraketten står fremdeles på bilen i dag, det er bare å tre skinnreima gjennom. Asgeir skulle gjerne hatt et par gamle tidsriktige ski & staver og satt på bilen. Kofferten fulgte med på kjøpet og er fremdeles i god stand. Den andre bilen på bildet er muligens en Studebaker fra slutten av 30-årene.

Bildet til venstre er tatt på et sted ukjent, muligens i Valdres et sted. Familien på tur, fru Mikkelsen med katten og hennes sønn ved siden, Duranten i bakgrunnen. Bilen vi ser litt av til høyre i bildet er antakelig samme Studebaker som på forrige bilde.

Vi takker Asgeir for bidraget!

Tekst: Asgeir Salte/Øyvind Flatekvål /Foto: Ukjent

Terminliste Høst 2011

Her er en terminliste for høsten 2011 over GVs og andre lokale arrangementer. Den omfatter også nasjonale arrangementer som kan være av interesse for våre medlemmer. Husk også at det hver søndag kl. 12-16 hele året er medlemstreff på Rogaland Bilmuseum på Bråstein, og i sommerhalvåret er det kjøreturer med Cab&Co hver onsdag kl.18:00.

September:
-23-25.september: Utstilling, Auto 23 i Bergen. Arr: BVK.
-27.september: Medlemsmøte med besøk hos Rettedal Bilkontroll. Info og demonstrasjon av produkter for våre kjøretøyer. Oppmøte i Kleppveien 102 på Sola kl.19:00. Velkommen!

Oktober:
-1.oktober: Bilsportens dag m/veteranbilutstilling, Kjærlighedsvego i Sokndal.
-1-2.oktober: Lista-tur for klassiske Volvo. Lista Flypark. For info kontakt Oddbjørn på tlf 954 23 195
-12.oktober: Årets siste tur med Cab&Co! Møt opp på Bråstein kl.18:00
-22-23.oktober: Modell- og hobbymesse. Borrehallen, Horten. Arr: Modellbilens Venner.
-25.oktober: Medlemsmøte Bråstein kl.19:00. Info fra styre, kaffi, skjeva og drøs. Velkommen!

November:
-29.november: Medlemsmøte Bråstein kl.19:00. Årets utloddning med mange fine premier. Info fra styre, kaffi, skjeva og drøs. Velkommen!

Desember:
-11.desember: Julebord på Quality Airport Hotel Sola kl.15:00. Ta med familie, barn, barnebarn og venner og kom i julestemning. Velkommen!

Det tas forbehold om feil datoer og evnt. endringer.

Du finner alltid oppdatert terminliste på

www.gammelbilen.no

Medlemsmøte 27.September

Medlemsmøtet tirsdag 27.september kl.19 vil bli holdt hos Rettedal Bilkontroll i Kleppveien 102 på Sola. Her vil vårt medlem Olav Rettedal presentere en del produkter og utstyr for våre kjøretøyer og hobby, som for eksempel oljer og oljetilsetninger, rustbeskyttelsesprodukter, vaske- og rensemidler, rustfrie eksosanlegg, batterier, samt luftavfuktere mm.til garasjen .Se også www.bilkontroll.no. Velkommen!

Rettedal Bilkontroll as

Returadresse: Gammelbilens Venner,
Postboks 3029 ,
4095 Stavanger

Volvo N86 , svensk stor lastebil fra Volvo. Denne karosseriformen var beholdt helt fra ” Rundnosen”og frem til midten på syttiårene. Etter min mening er det den siste”faceliften”. på de store snutebilene.
Etter dette var det slutt på snutelastebilene fra Volvo
Bulldogene hadde overtatt også på de store bilene. Dette var en slitesterk og kraftig bil som var svært populær i Norge. Motoren var på hele 6724 cm3 og med turbodiesel ga den opptil 210 hk.

Rieber -Thorsen solgte Volvo i Sandnes og Stavanger.